JACOBSEN®
A Textron Company

4136606-DE

Safety & Operation Manual
Sicherheits- und Bedienungsanleitung

Sichelmäher HR 9016 Turbo™
HR 9016 Turbo™ Rotary Mower

70528 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD
70529 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD with ROPS
70530 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD EC

70528 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD
70529 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD mit ROPS
70530 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD EC

WARNHINWEIS: Wenn diese Maschine nicht ordnungsgemäß verwendet wird, können ernsthafte Verletzungen verursacht werden. Personen, die diese Maschine verwenden und warten, müssen in ihrer richtigen Verwendung ausgebildet sein, auf die Gefahren aufmerksam gemacht worden sein und die Anleitung ganz gelesen haben, bevor sie versuchen, die Maschine aufzustellen, zu bedienen, einzustellen oder zu warten.

WARNING: If incorrectly used this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.

JACOBSEN®
A Textron Company

GB English
DE German

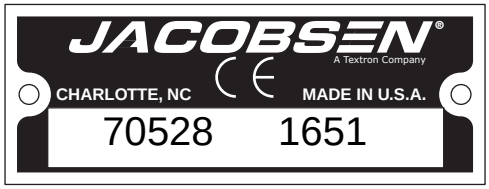
FORWORD

This manual contains **Safety** and **Operating** instructions for your new Jacobsen machine. A **Parts & Maintenance Manual** has also been included that contains adjustment, maintenance, troubleshooting instructions and parts list. Both manuals should be stored in the literature pouch behind the seat for reference during operation.

Before you operate your machine, you and each operator you employ should read both manuals carefully in their entirety. By following the safety, operating and maintenance instructions, you will prolong the life of your mower and maintain its maximum efficiency.

If additional information is needed, contact your Jacobsen Dealer.

The mower serial plate similar to the one below is located on the left frame rail, behind the fuel tank. Jacobsen recommends you record these numbers below for easy reference.



Model Number:_____

Serial Number:_____

CONTENTS

SAFETY
1.1 Operating Safety 2
1.2 Important Safety Notes 3
DECALS
INITIAL INSPECTION
3.1 General 5
3.2 Initial Inspection 5
CONTROLS
4.1 Icons 6
4.2 Controls 8
4.3 Operator Alerts 10
OPERATION
5.1 Daily Inspection 11
5.2 Interlock System 11
5.3 Operating Procedures 12
5.4 Starting 13
5.5 Stopping / Parking 13
5.6 To Drive / Transport 14
5.7 Hillside Operation 14
5.8 Mowing 15
5.9 Mow Speed 15
5.10 After Operation 16
5.11 Towing / Trailering 16
5.12 Daily Maintenance 17

Proposition 65 Warning

Engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm

© COPYRIGHT 2004, TEXTRON INC.
"All rights reserved, including the right to reproduce this book or portions thereof in any form".

All information in this publication is based on information available at time of approval for printing. Jacobsen reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

Litho in U.S.A. 12-2004

1.1 OPERATING SAFETY

⚠ WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.
Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operator's should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Safety and operation manual, engine manual, accessories and attachments). If the operator can not read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions; or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears hands and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by Jacobsen.
7. Stay alert for holes in the terrain and other hidden hazards.
8. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.) Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
9. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders and damage to property.
10. Do not carry passengers. Keep bystanders and pets a safe distance away.
11. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors or other protective devices securely fastened in place.
12. Never disconnect or bypass any switch.
13. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine
14. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation or in an enclosed area.
15. Fuel is highly flammable, handle with care.
16. Keep the engine clean. Allow the engine to cool before storing and always remove the ignition key.
17. Disengage all drives and engage parking brake before starting the engine (motor). Start the engine only when sitting in operator's seat, never while standing beside the unit.
18. Equipment must comply with the latest federal, state, and local requirements when driven or transported on public roads. Watch out for traffic when crossing or operating on or near roads.
19. Local regulations may restrict the age of the operator.
20. Never use your hands to search for oil leaks. Hydraulic fluid under pressure can penetrate the skin and cause serious injury.
21. Operate the machine up and down the face of the slopes (vertically), not across the face (horizontally).
22. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly on slopes. Reduce speed when making sharp turns. Use caution when changing directions.
23. Always use the seat belt when operating tractors equipped with a ROPS.

    Never use a seat belt when operating tractors without a ROPS.
24. Keep legs, arms and body inside the seating compartment while the vehicle is in motion.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES

This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

*For pictoral clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in plac*e

WARNING

The Interlock system on this tractor prevents the tractor from starting unless the brake pedal is engaged, mower switch is off and traction pedal is in neutral. The system will stop the engine if the operator leaves the seat without engaging the parking brake or setting the mower switch off.

NEVER operate tractor unless the Interlock system is working.

WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
   a. Return traction pedal to neutral.
   b. Disengage all drives.
   c. Lower all implements to the ground.
   d. Engage parking brake.
   e. Stop engine and remove the ignition key.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Never carry passengers, unless a seat is provided for them.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

If additional information or service is needed, contact your Authorized Textron Jacobsen Distributor who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service. **Use of other than original or authorized Textron Jacobsen parts and Accessories will void the warranty.**

Familiarize yourself with the decals they are critical to the safe operation of the machine. REPLACE DAMAGED DECALS IMMEDIATELY.

⚠ WARNING

1. READ OPERATORS MANUAL BEFORE OPERATING THIS MACHINE.
2. KEEP SHIELDS IN PLACE AND HARDWARE SECURELY FASTENED.
3. BEFORE YOU CLEAN, ADJUST, OR REPAIR THIS EQUIPMENT, DISENGAGE ALL DRIVES, ENGAGE PARKING BRAKE AND STOP ENGINE.
4. KEEP HANDS, FEET AND CLOTHING AWAY FROM MOVING PARTS.
5. NEVER CARRY PASSENGERS
6. KEEP BYSTANDERS AWAY.

⚠ ADVERTENCIA

1. No opere esta maquina sin previo entrenamiento, instruccion y sin haber leido el manual de operacion.
2. Tenga todas las guardas en su lugar y piezas bien aseguradas.
3. Neutralice todas las velocidades y apague el motor antes de vaciar los recolectores de pasto, darle servicio, limpiar, adjustar y destrabar la maqui
4. Mantenga las manos, los pies y ropa suelta lejos de piezas en movimiento.
5. No deberan transportar pasajeros si no existe un asiento para ellos.
6. Si no sabe leer ingles, pida que alguien le lea las calcomanias de avisos y los manuales de instruccion y operacion.

⚠ WARNING

To prevent burns, do not touch muffler or muffler shield. Temperatures may exceed 150° F (66° C)

⚠ WARNING

DO NOT USE FOR TOWING

⚠ WARNING

Radiator is under pressure. Remove cap slowly to avoid personal injury

⚠ WARNING

ENGAGE LOCKUP PINS WITH WING ARMS IN RAISED POSITION FOR TRANSPORT, STORAGE OR MAINTENANCE

⚠ WARNING

STORED ENERGY DEVICE
To prevent injury, do not disassemble canister.
Contents under extreme load

3.1 GENERAL

The inspection and testing of the unit should always be performed by a trained technician, familiar with the operation of this equipment.

Read each instruction completely and make sure you understand it before proceeding. Stay alert for potential hazards and obey all safety precautions.

The RIGHT and LEFT, FRONT and REAR of the machine are referenced from the operator's seat, facing forward.

Accessories not included with this product must be ordered separately. See instructions provided with accessory for installation and parts.

⚠ CAUTION

Do not attempt to drive the tractor unless you are familiar with this type of equipment and know how to operate all controls correctly.

3.2 INITIAL INSPECTION

⚠ CAUTION

The initial inspection should be performed only when the engine is off and all fluids are cold. Lower mowers to the ground, engage the parking brake, Stop engine and remove ignition key.

1. Perform a visual inspection of the entire unit, look for signs of wear, loose hardware, and components that may have been damaged during transport.
2. Inspect paint and decals for damage or scratches. Decals provide important operating and safety information. Notify dealer and replace all missing or hard to read decals.
3. All fluids must be at the full level mark with engine cold

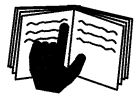
   Check:

   a. Radiator coolant level
   b. Engine oil level
   c. Hydraulic fluid level
4. Make sure air filter connections are tight and cover is securely in place.
5. Check tires for proper inflation. Tires have been over inflated for transport. Correct tire pressure should be set to 20-22 psi (138-152 kPa)
6. Check belt tension.
7. Inspect battery connections and electrolyte level. Check that battery is fully charged.
8. Check for fuel or oil leaks.
9. Inspect lube points on decks and tractor for proper lubrication.

   [Parts & Maintenance Manual, Section 4.24]

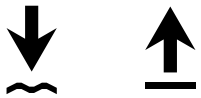
4.1 ICONS

Read Manual



Deck Lift Levers

Lower Raise



Engine Throttle

High Low

Decks

Left Center Right

Hour Meter

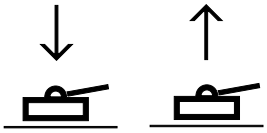
Alarm Test Switch

Test Off

Work Lights

Decks

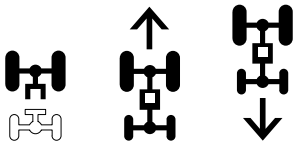
Raise Lower



Drive

Forward Reverse

2WD 4WD 4WD



Diesel Fuel

Lights

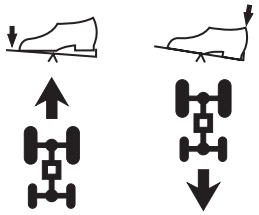
Road Work

Cruise Control

Lock Unlock

Travel

Forward Reverse



Parking Brake

Power Take-off

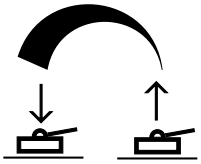
Off On

Engine

Off Run Start

Coolant Temperature

Weight Transfer to Decks



Increase Decrease

Warning Lights

Hydraulic Oil Level

Engine Oil Pressure

Hydraulic Oil Filter

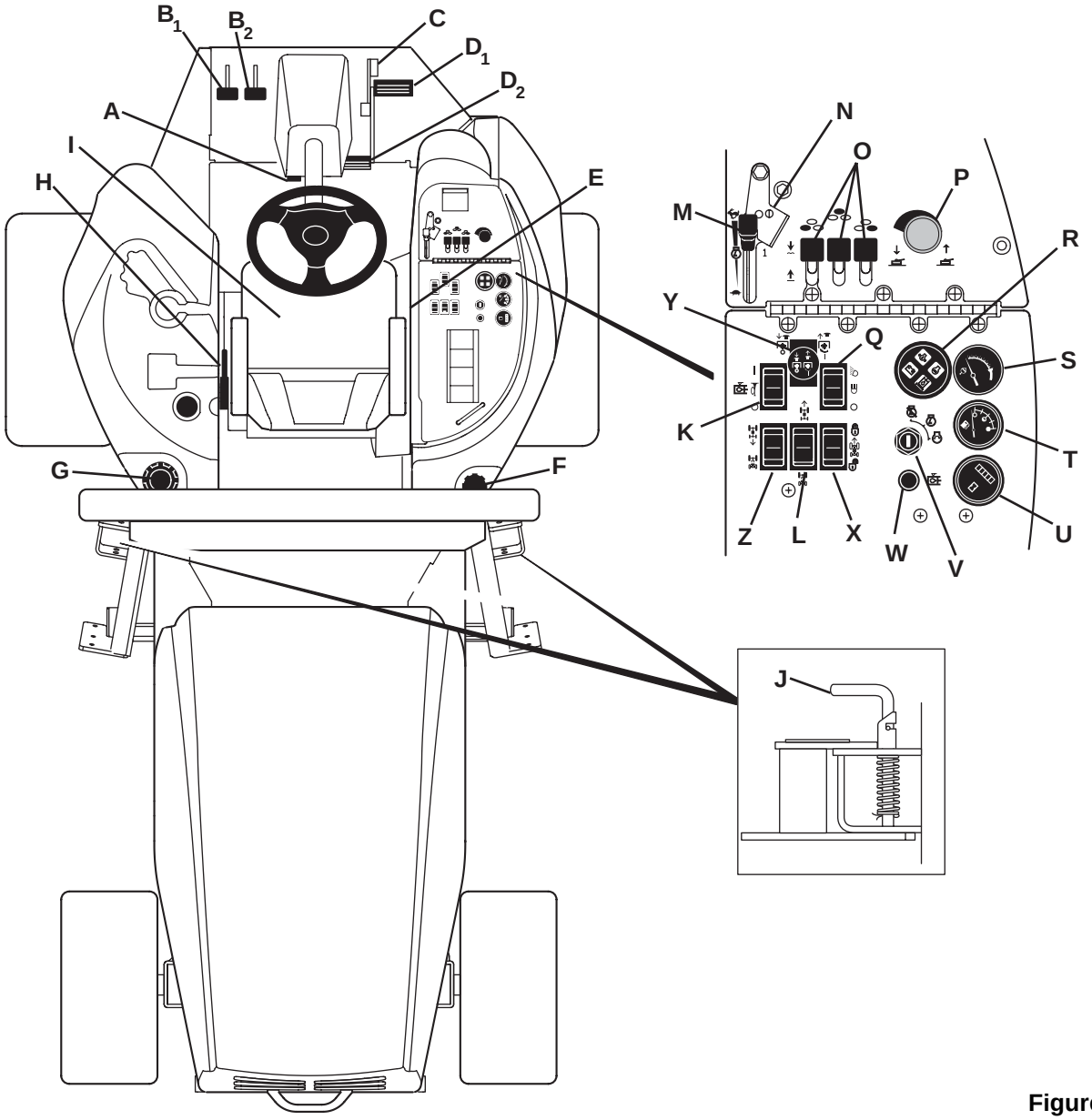
Battery Charge

⚠ WARNING

Never attempt to drive the tractor unless you have read the Operator's Manual and know how to operate all controls correctly.

Familiarize yourself with the icons shown above and what they represent. Learn the location and purpose of all the controls and gauges before operating this tractor.

A Tilt Steering
B1 Turn Assist - Left
B2 Turn Assist Right
C Speed Limiter
D1 Traction Pedal -Forward
D2 Traction Pedal - Reverse
E Alarm
F Hydraulic Oil Cap/Dipstick
G Fuel Cap
H Parking Brake
I Seat Adjustments
J Side Deck Travel Locks
K Alarm System Test Switch
L 2WD / 4WD Switch - Forward
M Engine Throttle
N Throttle Stop
O Deck Levers
P Down Pressure Control (Weight Transfer)
Q Light Switch
R Warning Lights
S Engine Coolant Temperature
T Fuel Gauge
U Hour Meter
V Ignition Switch
W Hyd. Oil Level Light
X Cruise Control (Option)
Y Power Take-off Switch
Z 2 WD / 4WD - Reverse



HR001

Figure 4A

4.2 CONTROLS

A. ***Tilt Steering***
Pull lever up to release steering column. Tilt column up or down to position desired. Release lever to lock steering column in place.

> **⚠ CAUTION**
>
> Never adjust steering while tractor is moving. Stop unit and set parking brake before adjusting.

B. ***Turn Assist***
Reduces the turning radius of the machine for operation in close areas. Use the turn assist pedals for making tight turns around trees and other objects. To operate turn assist, press pedal down gradually until desired turning radius is achieved - left pedal (**B1)** for left turns, right pedal **(B2)** for right turns.

Note: *Pressing pedal too hard will cause wheel to lock up and may tear or mark the turf.*

C. ***Speed Limiter***
Limits forward speed while cutting or operating attachments. To operate at lower travel speed rotate lever as shown **(C_1)** so it contacts stop screw on floor board when traction pedal is pressed forward. To travel at full speed, set lever in position shown **(C_3)**. Stop screw **(C_2)** can be adjusted to set specific travel speeds.

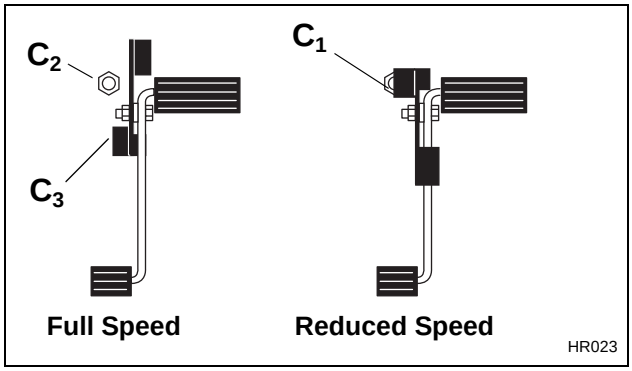


Figure 4B

D. ***Traction Pedal***
Press front pedal **(D_1)** down for forward travel. Release pedal to slow tractor and stop.

Press rear pedal (**D_2**) down for reverse travel. Release pedal to slow tractor and stop. Allow tractor to come to a complete stop before reversing directions.

E. ***Alarm***
The alarm, along with the warning lights, sounds to alert the operator to conditions requiring immediate attention. See Section 4.3.

F. ***Hydraulic Oil Cap/Dipstick***
Fill to green mark on dipstick using clean hydraulic fluid while machine is cool. Do not overfill.

G. ***Fuel Cap***
Fill fuel tank with No. 2 diesel fuel, minimum cetane rating of 45. Section 5.12 See engine manual for additional fuel specifications.

H. ***Parking Brake***
To engage parking brake pull up on lever. Always engage parking brake before starting and after stopping machine.

I. ***Seat Adjustments***
The standard operator's seat has five adjustment settings.

Description	Location on Seat
Raise/Lower Control	left, front - under seat
Back Rest Tilt	left, front - under seat.
Fore/Aft Control Bar	front of seat
Back Lumbar Support	left side on back rest
Arm Rest Control	under each arm rest

J. ***Side Deck Transport Locks***
Locks decks in upright position for transporting tractor. Locks must be manually released before lowering decks. Section 5.6

K. ***Alarm System Test Switch***
Used to test the alarm system. To test, turn ignition key to RUN and press switch. An audible alarm will sound and warning lights will come on.

L. ***2WD / 4 WD Switch - Forward***
Sets tractor into two or four wheel drive. Tractor must be in 4WD to operate cutting units.

Tractor returns to 2 WD when backing up unless 4WD reverse switch **(Z)** is pressed.

M. ***Engine Throttle***
Controls engine speed. Run machine at full throttle when transporting machine.

N. ***Throttle Stop***
Limits movement of engine throttle lever to lower PTO for mowing operation. Engage stop to reduce engine speed when mowing. Disengage stop to run at full throttle when transporting machine.

Note: *For machines sold in Europe, the throttle stop must be locked in the reduced engine speed position at all times. Do not tamper with throttle stop lock.*

O. ***Deck Levers***
Raises and lowers decks. Decks can be raised or lowered separately or together. When raising decks hold lever back until deck is completely up. Levers return to neutral when released.

P. ***Down Pressure Control***
Transfers weight between decks and tractor.

Turn control clockwise to reduce down pressure on decks and transfer weight to tractor. Reducing down pressure improves traction but may cause decks to float causing an uneven cut.

To increase down pressure on decks turn control counterclockwise. This reduces traction but improves deck contact with ground.

Q. ***Light Switch*** (optional)
Controls operation of road and work lights.

R. ***Warning Lights***
Alerts the operator to conditions requiring immediate action. See Section 4.3.

S. ***Temperature Gauge***
Indicates engine coolant temperature. Normal operating temperature should be between 160° - 230°F (71°-110°C). If temperature rises above 230° (110°F), alarm will sound. See Section 4.3.

T. ***Fuel Gauge***
Indicates current fuel level. Check fuel gauge daily before starting machine.

U. ***Hour Meter***
Records engine operating hours. Use hour meter to schedule periodic maintenance.

V. ***Ignition Switch***
The ignition switch has three positions. OFF-RUN (ON)-START. In the run position the electrical system is active. Turn to START to crank engine. Always turn switch to OFF and remove key when leaving machine.

W. ***Hydraulic Oil Level Light***

Alerts the operator of a low fluid level in hydraulic tank. See Section 4.3.

Note: *The warning light will remain on as long as a low oil level is detected. The light will come on momentarily when first starting engine.*

X. ***Cruise Control*** *(Option)*
When switched ON the cruise control will lock the traction pedal in its current position. Cruise will unlock when switched OFF, or if parking brake is applied.

Y. ***Power Take-off Switch***
Provides power to cutting units. Tractor must be set in 4WD **(L)** and decks lowered **(O)** for cutting units to engage.

Z. ***2WD / 4WD Switch - Reverse***
Provides momentary 4WD in reverse

Press and hold switch down to shift into 4WD. Machine returns to 2 WD when switch is released.

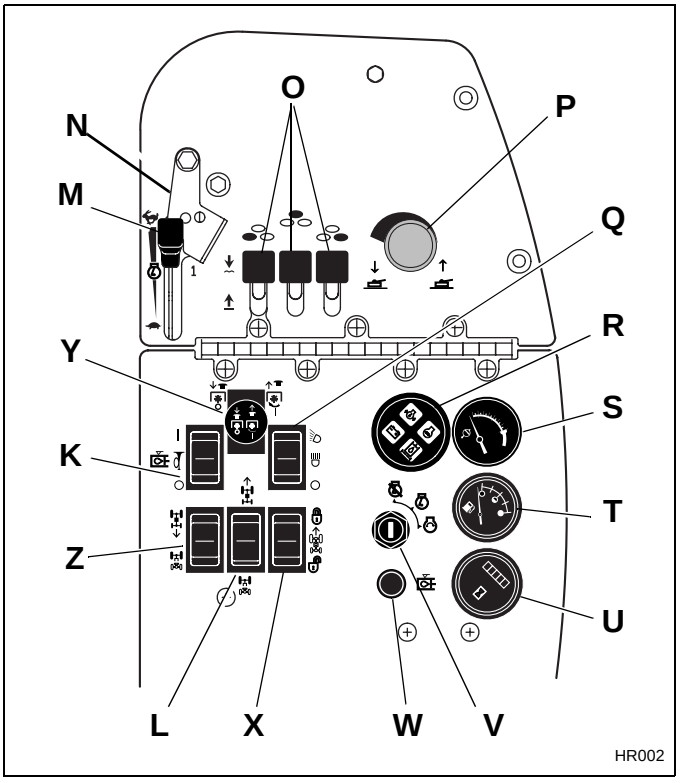


Figure 4C

4.3 OPERATOR ALERTS

The electrical system monitors vital machine systems. It uses an audible alarm and warning lights to alert the operator of conditions requiring immediate action. When an alert occurs follow the general guidelines listed in the chart below, and any specific actions outlined by the grounds superintendent or service manager.

To test alarm system:

Turn ignition switch to RUN. Press and hold down alarm test switch. All warning lights should come on and alarm should sound.

This system monitors:
1. Hydraulic fluid level
2. Engine oil pressure
3. Engine coolant temperature
4. Hydraulic oil filter
5. Battery voltage.
6. Engine Pre Heat Timer (Optional Accessory)

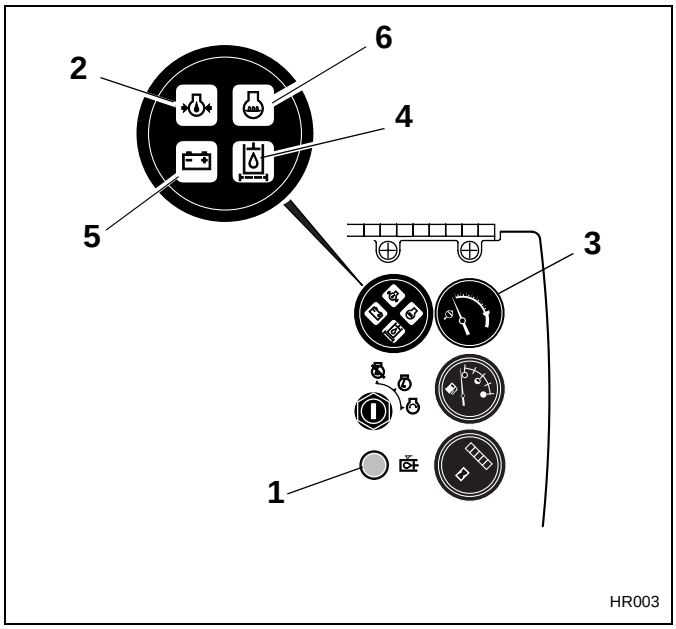


Figure 4D

Alert	Action
1. **Hydraulic fluid level** - Alarm sounds and hydraulic fluid warning light comes on. Hydraulic fluid is below recommended level.	**Stop tractor immediately, lower decks and shut off engine!** Visually inspect tractor for obvious signs of leaks around connections, hoses and hydraulic components. Return tractor to service area for maintenance. ⚠ **CAUTION:** Hydraulic fluid is under pressure. Turn engine off and allow fluid to cool before checking fluid level or adding oil to hydraulic tank.
2. **Engine Oil Pressure** - oil pressure light comes on. Oil pressure low.	**Stop tractor immediately, lower decks and shut off engine!** Inspect oil level in engine. If oil light remains on with oil at proper level, shut off engine and tow or trailer tractor back to a service area. **NEVER** operate engine with oil light on, severe damage to the engine can occur.
3. **Engine Coolant Temperature** Alarm sounds. Engine coolant temperature high.	**Stop tractor immediately, lower decks and shut off engine!** Remove debris such as leaves and grass clippings that may be restricting air flow through rear screen on hood and area between radiator and oil cooler. If engine continues to run hot, return tractor to a service area. ⚠ **CAUTION**: Engine coolant is under pressure. Turn engine off and allow fluid to cool before checking fluid level or adding coolant to radiator.
4. **Hydraulic oil filter** - Oil filter warning light remains on.	**Return tractor to a service area as soon as possible**. Change hydraulic oil filters.
5. **Battery Voltage** - Warning light comes on.	**Return tractor to a service area as soon as possible**. Inspect battery and battery charging system.
6. **Engine Pre Heat Timer** - Light comes on when cold weather start pre heat timer is activated.	Allow light to illuminate for 3 to 5 seconds to pre heat air intake heating element before starting tractor in cold weather conditions.

5.1 DAILY INSPECTION

⚠ CAUTION

The daily inspection should be performed only when the engine is off and all fluids are cold. Lower mowers to the ground, engage the parking brake, Stop engine and remove ignition key.

1. Perform a visual inspection of the entire unit, look for signs of wear, loose hardware, and missing or damaged components. Check for fuel or oil leaks to ensure connections are tight and hoses and tubes are in good condition.
2. Check the fuel supply, radiator coolant level, crankcase oil and air cleaner indicator. All fluids must be at the full level mark with engine cold.
3. Make sure all mowers are adjusted to the same cutting height.
4. Visually check tires for proper inflation.
5. Test the Interlock system.

5.2 Interlock System

1. The Interlock System prevents the engine from starting unless the parking brake is engaged, the traction pedal is in neutral and the power take-offswitch is OFF. The system also stops the engine if the operator leaves the seat with the power take-off switch ON, traction pedal out of NEUTRAL, or parking brake DISENGAGED.

   ⚠ WARNING

   Never operate equipment with the Interlock System disconnected or malfunctioning. Do not disconnect or bypass any switch.

2. Perform each of the following tests to insure the Interlock system is functioning properly. Stop the test and have the system inspected and repaired if any of the tests **fail** as listed below:

   - the engine **does not** start in test 1;
   - the engine **does** start during tests 2,3 or 4;
   - the engine **continues** to run during tests 5 or 6.

3. Refer to the chart below for each test and follow the check (✔) marks across the chart. Shut engine off between each test.

   Test 1: Represents normal starting procedure. The operator is seated, parking brake is engaged, the operator's feet are off the pedals, and the power take-off switch is OFF. The engine should start.

   Test 2: The engine must not start if the power take-off switch is ON.

   Test 3: The engine must not start if the parking brake is DISENGAGED.

   Test 4: The engine must not start if the traction pedal is pressed.

   Test 5: Start the engine in the normal manner then turn power take-off switch ON and lift your weight off the seat. ★

   Test 6: Start the engine in the normal manner then disengage parking brake and lift your weight off the seat. ★

Interlock System Check

Test	Operator Seated		Parking Brake		Traction Pedal in Neutral		Power Take-off Switch		Engine Starts	
	Yes	No	Engaged	Disengaged	Yes	No	On	Off	Yes	No
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	

★ Lift your weight off seat. The engine will shut down.

5.3 OPERATING PROCEDURES

⚠ WARNING

A Rollover Protection Structure (ROPS) for this tractor is available as an optional accessory. Evaluate the terrain and working conditions to determine of a ROPS is required. Seat belts must be worn whenever a ROPS is installed on the tractor. Always keep seat belt snugly adjusted. **DO NOT** use seat belts on a tractor without a ROPS.

If a ROPS is installed and the tractor is overturning, hold onto the steering wheel. Do not attempt to jump out or leave the seat.

⚠ CAUTION

To prevent injury, always wear safety glasses, leather work shoes or boots, a hard hat, and ear protection.

1. Under no circumstances should the engine be started without the operator seated on the tractor. Never start the engine with operator or bystanders standing behind a discharge chute.
2. Never run the engine in an enclosed area.
3. Keep hands and feet away from moving parts and cutting units. If possible, do not make adjustments with the engine running.
4. Do not operate tractor or attachments with loose, damaged or missing components. Whenever possible mow when grass is dry.
5. First mow in a test area to become thoroughly familiar with the operation of the tractor and control levers.
6. Study the area to determine the best and safest operating procedure. Consider the height of the grass, type of terrain, and condition of the surface. Each condition will require certain adjustments or precautions.
7. Be aware of mower discharge direction and never direct discharge of material toward bystanders. Never allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator is responsible for injuries inflicted to bystanders and/or damage to their property.

⚠ CAUTION

Before mowing, pick up all debris such as rocks, toys and wire which can be thrown by the machine. Enter a new area cautiously. Always operate at speeds that allow you to have complete control of the mower.

8. Use discretion when mowing near gravel areas (roadway, parking areas, cart paths, etc.). Stones discharged from the implement may cause serious injuries to bystanders and/or damage the equipment.
9. Always turn PTO switch off to stop blades when not mowing.
10. Disengage the drive motors, raise the mowers and slow down when crossing paths or roadways. Look out for traffic.
11. Stop and inspect the equipment for damage immediately after striking an obstruction or if the machine begins to vibrate abnormally. Have the equipment repaired before resuming operation.

⚠ WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, always disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine and remove key from ignition switch to prevent injuries.

12. Slow down and use extra care on hillsides. Read Section 5.7. Use caution when operating near drop offs.
13. Look behind and down before backing up to be sure the path is clear. Use care when approaching blind corners, shrubs, tress or other objects that may obscure vision.
14. Never use your hands to clean cutting units. Use a brush to remove grass clippings from blades. Blades are extremely sharp and can cause serious injuries.

5.4 STARTING

IMPORTANT: ***Do not use starting assist fluids.*** Use of such fluids in the air intake system may be potentially explosive or cause a “Runaway” engine condition and could result in serious engine damage.

The engine is equipped with an air intake heating system. This system does not require glowlugs to start the engine.

1. Sit in operator’s seat, make sure the power take-off switch **(Y)** is OFF and the parking brake is engaged. Remove feet from pedals. Always use the seat belt when operating tractors equipped with a ROPS.
2. Set throttle lever **(M)** to half throttle.
3. Turn ignition switch **(V)** to RUN ().

   At this time the engine oil pressure and battery warning lights will come on.
4. Then immediately turn ignition key to START (). Release as soon as engine starts.

   Note: *Do not hold key in START position for more than 10 seconds at a time. After 10 seconds the starting circuit will shutdown and must be reset by returning the key to the OFF position.*

   If engine fails to start, return ignition switch to the OFF. Allow 30 seconds between start-up attempts to allow time for engine starter motor to cool.
5. All warning lights should go off after engine starts.

Note: The *hydraulic oil warning light **(I)** may remain on until oil has warmed up. Wait until oil has warmed up and light goes out before operating tractor. If light remains on even after oil has reached operating temperature, change oil filters. See Parts & Maintenance manual*

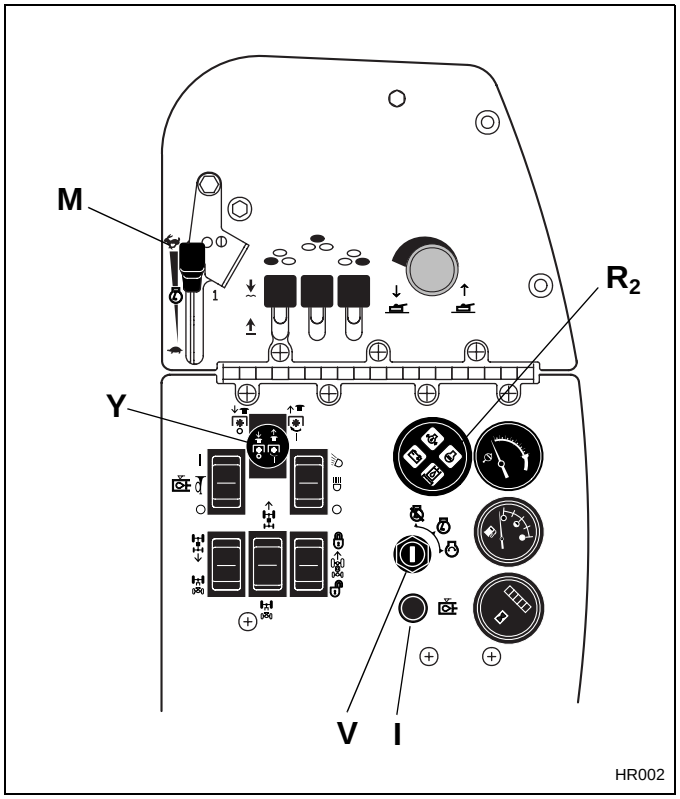


Figure 5A

5.5 STOPPING / PARKING

To stop:

Remove your foot from traction pedal. The tractor will automatically brake when the traction pedal returns to neutral.

To park the tractor under normal conditions:

1. Disengage the power take-off switch **(Y)**, raise the decks and move away from the area of operation.
2. Select a flat and level area to park.
   a. Release traction pedal to bring the tractor to a complete stop.
   b. Disengage all drives, lower decks to the ground, reduce throttle to idle and allow engine to operate at no load for a minute.
3. Engage parking brake, stop the engine and always remove the ignition key.

If an emergency arises and the tractor must be parked in the area of operation, follow the guidelines outlined by the grounds superintendent. If the tractor is parked on an incline, chock or block the wheels.

5.6 TO DRIVE / TRANSPORT

Read and follow all safety notes contained in this manual when driving or transporting tractor. Refer to Section 5.3 for general operating instructions. When operating in reverse look behind you to ensure you have a clear path.

Important: If this tractor is driven on public roads, it must comply with federal, state and local ordinances. Contact local authorities for regulations and equipment requirements.

The tractor is equipped with transport locks to lock the side decks in their upright position. Use the transport locks where required for transporting machine over rough terrain, on public roads or on trailers.

To raise decks to their transport position:

Set power take-off switch to OFF. Pull back and hold deck levers until decks are in their fully raised (transport) position.

To engage transport locks:

1. Raise decks to their transport position.
2. Disengage all drives, engage parking brake and stop engine.
3. Pull transport lock out and rotate it into its locked position as shown **(A)**. Repeat for both side decks.

The operator has the option to transport in either 2-wheel drive (2-WD) or 4-wheel drive (4-WD).

Note: *Engage locks when storing machine overnight. Transport locks must be disengaged before decks can be lowered for cutting.*

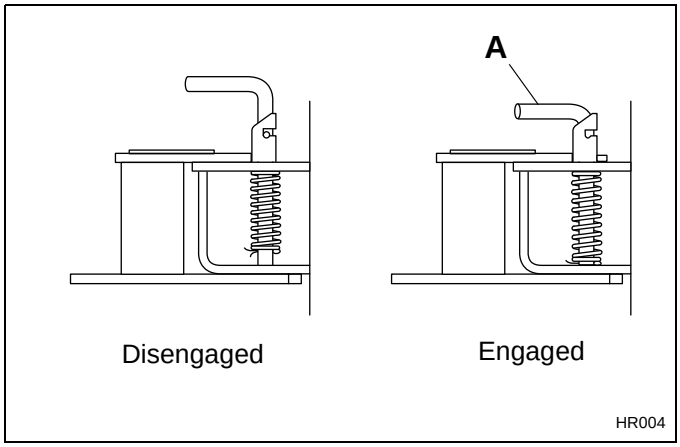


Figure 5B

5.7 HILLSIDE OPERATION

⚠ WARNING

To minimize the possibility of overturning, the safest method for operating on hills and terraces is to travel up and down the face of the slope (vertically), not across the face (horizontally). Avoid unnecessary turns, travel at reduced speeds, and stay alert for hidden hazards.

⚠ CAUTION

Do not operate this tractor on slopes greater than 17°.

The tractor has been designed for good traction and stability under normal mowing conditions; however, use caution when operating on slopes, especially over rough terrain or when the grass is wet. Wet grass reduces traction and steering control.

1. Always mow with the engine at full throttle but reduce forward speed to maintain the proper cutting frequency.
2. If the tractor tends to slide or the tires begin to “mark” the turf, angle tractor into a less steep grade until traction is regained or tire marking stops.
3. If tractor continues to slide or mark the turf, the grade is too steep for safe operation. Do not make another attempt to climb, back down slowly.
4. When descending a steep slope, always lower implements to the ground to reduce the risk of tractor overturning.

Correct tire pressure is essential for maximum traction. Keep tires inflated to 20-22 psi (138-152 kPa).

5.8 MOWING

⚠ WARNING

To prevent serious injuries, keep hands, feet and clothing away from cutting unit when the blades are moving.

NEVER use your hands to clean cutting units. Use a brush to remove grass clippings from blades. Blades can be sharp and could cause injuries.

To clear obstructions from cutting unit, disengage power take-off, engage parking brake, stop engine and remove key from ignition switch then remove obstruction.

To mow:

1. If side deck transport locks are engaged, release them. Section 5.6.
2. Set tractor to 4WD **(L)**. Cutting units will not operate in 2WD.
3. Press deck levers **(O)** forward to lower decks. Engage power take-off **(Y)** to start blades and depress traction pedal slowly to begin mowing.

   The correct operating speed depends on the height, density, type of grass and terrain being cut.
4. To raise decks first turn power take-off switch **(Y)** off to stop blades, then pull and hold deck levers **(O)** back. Always stop and raise decks when crossing paths or roadways.

⚠ CAUTION

Never raise decks with the blades turning. Always disengage power take-off.

5. Use turn assist pedals to reduce turning radius when needed to cut around objects. Section 4.2 - B.
6. Adjust down pressure control **(P)** as desired to improve weight distribution between decks and tractor. Section 4.2 - P.
7. Plan your cutting pattern to avoid unnecessary turns so you will mow as straight as possible.
   a. For extremely tall grass, first cut at a higher level then lower decks to the desired cutting height.
   b. Slow down when turning, operating in tight areas, mowing on hillsides or over rough terrain.

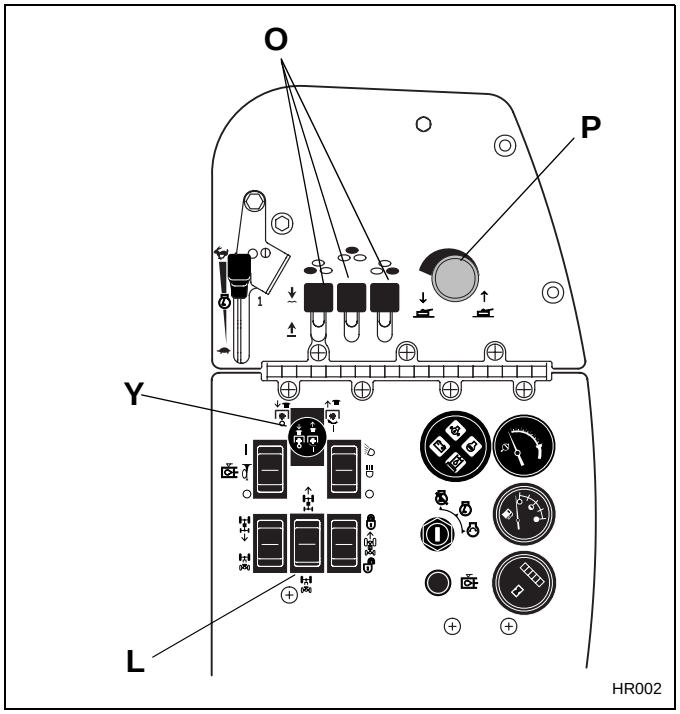
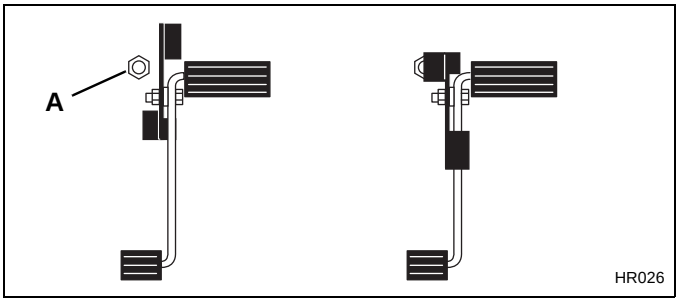


Figure 5C

5.9 MOW SPEED

Cutting quality is better at speeds well below the transport speed of the tractor. An initial mow speed of five to six mph is set at the factory and should be satisfactory for most cutting conditions. Local turf conditions however may respond better to a different speed.

To set mow speed, loosen jam nut **(A)** and adjust stop screw up to reduce speed, down to increase speed. Tighten nut to hold adjustment in place.



5.10 AFTER OPERATION

1. Park the tractor on a flat, level surface. Fully lower the implements to the ground, engage parking brake, stop the engine and remove key from ignition switch.
2. Grease and lubricate all points if required, wash the cutting units and tractor after each use.

   Note: *Do not wash a hot or running engine. Use compressed air to clean the engine and radiator fins.*
3. Fill the fuel tank with fresh, clean fuel. Be sure to reinstall and tighten fuel cap.

Read Parts and Maintenance Manual for proper care and cleaning procedures.

5.11 TOWING / TRAILERING

If the tractor experiences problems and must be shut down and removed from the area, it should be loaded onto a trailer for transport. If a trailer is not available, the unit can be towed slowly short distances.

Use care when loading and unloading tractor. Fasten tractor to trailer to prevent tractor from rolling or shifting during transport.

Long Distance Trailering / Transport. If the tractor is to be trailered on the highway, before strapping to trailer, close fuel shut off valve and inflate tires maximum pressure listed on side of tire. Reduce tire pressure to normal after removing from trailer.

Before towing, open tow valve. The tow valve permits moving the tractor without starting the engine and prevents possible damage to hydraulic components.

The tow valve **(A)** is located on the hydraulic drive pump beneath the operators seat. Remove cover from floor in front of operator's seat. To open valve, use a wrench or insert a pin or small screw driver into the small hole in the valve stem. Turn the valve counterclockwise one full turn.

Before towing make sure cutting units are raised. If they cannot be raised, remove them from the tractor.

Close valve completely and replace cover after towing.

NOTE: *Do not exceed 2 MPH (3.2 KPH) while towing. Long distance towing is not recommended.*

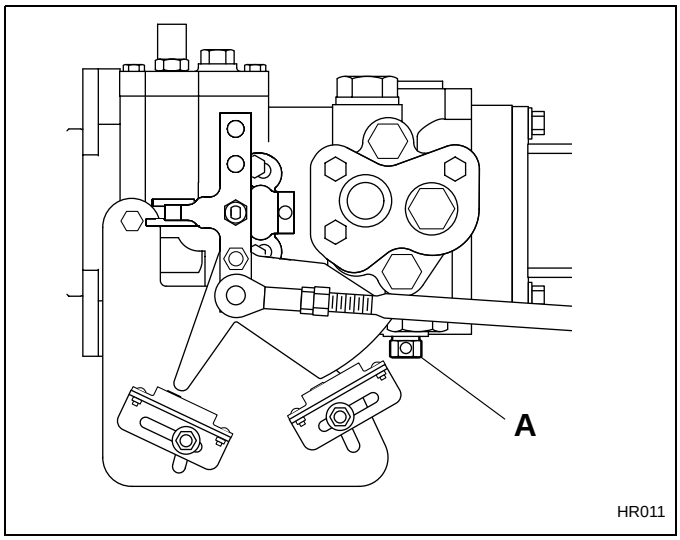


Figure 5D

5.12 DAILY MAINTENANCE

Important: For more detailed maintenance information, adjustments and maintenance/lubrication charts, see the **Parts& Maintenance** manual.

1. Park the tractor on a flat and level surface. Fully lower the cutting units to the ground, engage parking brake, stop the engine and remove the key from ignition switch.
2. Grease and lubricate all points if required. To prevent fires, wash the cutting units and tractor after each use.
   a. Do not use high pressure spray.
   b. Do not spray water directly at the instrument panel, or any electrical components.
   c. Do not spray water into cooling air intake, or the engine air intake.

   Note: *Do not wash a hot or running engine. Use compressed air to clean the engine and radiator fins.*
3. Fill the tractors fuel tan at the end of each operating day to within 1 in., (25 mm) below the filler neck.

   Use clean fresh #2 diesel fuel. Minimum Cetane Rating 45.
4. Handle fuel with care - it is highly flammable. Use an approved container, the spout must fit inside the fuel filler neck. Avoid using cans and funnels to transfer fuel.
   a. Never remove the fuel cap from the fuel tank, or add fuel, when the engine is running or while the engine is hot.
   b. Do not smoke when handling fuel. Never fill or drain the tank indoors.
   c. Never overfill or allow the tank to become empty. Do not spill fuel. Clean any spilled fuel immediately.
   d. Never handle or store fuel containers near an open flame or any device that may create sparks and ignite the fuel or fuel vapors.
5. Store fuel according to local, state or federal ordinances and recommendations from your fuel supplier.

⚠ WARNING

To prevent serious injury from hot, high pressure oil, never use your hands to check for oil leaks, use paper or cardboard.

Hydraulic fluid escaping under pressure can have sufficient force to penetrate skin. If fluid is injected into the skin, it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result.

6. Inspect hydraulic hoses and tubes daily. Look for wet hoses or oil spots and replace worn or damaged hoses and tubes before operating the machine.
7. Check the engine oil and hydraulic oil at the start of each day, before starting the engine. If the oil level is low, remove the oil filler cap and add oil as required. Do not overfill.

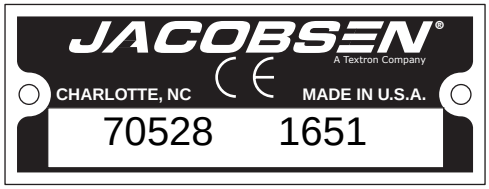
VORWORT

Dieses Handbuch enthält die **Sicherheitshinweise** und **Bedienungsanleitung** für Ihr neues Jacobsen-Gerät. Ein **Ersatzteil- und Wartungshandbuch** liegt ebenfalls bei. Dieses enthält Informationen zu Einstellungen, Instandhaltung, Fehlersuche und Ersatzteilen.

Beide Handbücher sind in der Handbuchtasche hinter dem Sitz aufzubewahren, so dass sie während der Arbeit zu Rate gezogen werden können. Ehe das Gerät in Betrieb genommen wird, sollten Sie und jeder Fahrer beide Handbücher gründlich und vollständig durchlesen. Wenn Sie die Anweisungen zu Sicherheit, Betrieb und Wartung befolgen, verlängern Sie die Lebensdauer des Mähers und halten ihn leistungsfähig.

Wenden Sie sich bitte an Ihren Jacobsen-Händler, wenn Sie weitere Informationen benötigen.

Das Typenschild des Mähers, das dem unten gezeigten ähnlich ist, befindet sich links am Rahmen hinter dem Kraftstofftank. Jacobsen empfiehlt, dass Sie die Nummern zur leichteren Bezugnahme hier aufschreiben:



Modellnummer:_____

Seriennummer:_____

INHALT

1 SICHERHEIT
1.1 Betriebssicherheit 2
1.2 Wichtige Hinweise zur Sicherheit 3

2 WARNSCHILDER

3 ERSTE INSPEKTION
3.1 Allgemeines 5
3.2 Erste Inspektion 5

4 BEDIENELEMENTE
4.1 Symbole 6
4.2 Bedienelemente 8
4.3 Bedieneralarme 10

5 BETRIEB
5.1 Tägliche Prüfung 11
5.2 Verriegelungssystem 11
5.3 Betriebsverfahren 13
5.4 Anlassen 14
5.5 Anhalten / Parken 15
5.6 Fahren / Transportieren 15
5.7 Betrieb auf Hängen 16
5.8 Mähen 17
5.9 Mähgeschwindigkeit 18
5.10 Nach dem Betrieb 18
5.11 Abschleppen / Transport auf Trailer 19
5.12 Tägliche Wartung 20

Warnhinweis 65

Motorabgase von diesem Produkt enthalten Chemikalien, die nach Wissen des Staats Kalifornien Krebs, Geburtsschäden sowie andere Reproduktionsschäden verursachen können.

© COPYRIGHT 2004, TEXTRON INC.
"Alle Rechte vorbehalten, einschließlich des Rechts zur Reproduktion dieses Buchs oder Teile dessen in jeglicher Form."

Alle in dieser Veröffentlichung enthaltene Information basiert auf Information, die zur Zeit der Druckgenehmigung zur Verfügung stand. Jacobsen behält sich das Recht vor, jeder Zeit ohne vorherige Ankündigung und ohne Eingehen von Verpflichtungen Änderungen vorzunehmen.

GEDRUCKT IN DEN U.S.A. 12-2004

1.1 BETRIEBSSICHERHEIT

⚠ ACHTUNG

GERÄTE, DIE UNSACHGEMÄSS ODER DURCH UNGESCHULTES PERSONAL OPERIERT WERDEN, KÖNNEN GEFÄHRLICH SEIN.

Machen Sie sich mit der Position und ordnungsgemäßen Verwendung aller Kontrolleinrichtungen vertraut. Unerfahrene Bediener sollten von jemanden, der mit dem Gerät vertraut ist, eingewiesen werden, bevor die Maschine bedienen dürfen.

1. Sicherheit hängt vom Bewusstsein, der Vorsorge und Vorsicht derer, die die Maschine bedienen oder warten ab. Minderjährige sollten nie irgendwelche Maschinen bedienen dürfen.
2. Sie sind dafür verantwortlich, dieses Handbuch und alle mit der Maschine verbundenen Veröffentlichungen (Sicherheits- und Betriebshandbuch, Motorhandbuch, Zubehöre und Zusatzgeräte) zu lesen. Wenn der Bediener nicht in der Lage ist, die deutsche Version zu lesen, dann ist der Eigentümer dafür verantwortlich, dass ihm die in diesem Handbuch enthaltene Information erklärt wird.
3. Lernen Sie, wie die Maschine ordnungsgemäß eingesetzt wird, sowie die Position und den Zweck aller Kontroll- und Messeinrichtungen, bevor Sie sie in Betrieb nehmen. Arbeiten mit unvertrauten Geräten kann zu Unfällen führen.
4. Erlauben Sie nie, dass jemand ohne ordnungsgemäße Schulung oder Einweisung oder unter Einfluss von Alkohol oder Medikamenten/Drogen die Maschine bedient oder wartet.
5. Zum Schutz von Kopf, Augen, Ohren, Händen und Füßen alle notwendige Schutzkleidung und Schutzausrüstung tragen. Die Maschine nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung verwenden.
6. Das Terrain beurteilen, um zu bestimmen, welches Zubehör und Zusatzgeräte zur ordnungsgemäßen und sicheren Durchführung der Arbeit notwendig sind. Nur von Jacobsen genehmigtes Zubehör und Zusatzgeräte verwenden.
7. Auf Löcher im Boden und andere versteckte Gefahren achten.
8. Das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, inspizieren. Vor der Arbeit, wo möglich, jeglichen Schutt beseitigen. Auf Behinderungen über dem Arbeitsbereich (niedrige Baumteile, Stromleitungen usw.) sowie auf unterirdische Hindernisse (Sprinkler, Rohrleitungen, Baumwurzeln usw.) achten. Ein neues Gelände vorsichtig angehen. Immer auf versteckte Gefahren vorbereitet sein.
9. Material nie direkt in Richtung umstehender Personen entleeren und auch während des Betriebs niemanden in Nähe der Maschine erlauben. Der Eigentümer/Bediener kann Verletzungen an sich selbst und Umstehenden sowie Sachschäden verhindern und ist für diese verantwortlich.
10. Keine Passagiere mitnehmen. Umstehende und Tiere in sicherem Abstand halten.
11. Nie Maschinen in Betrieb nehmen, die nicht in perfektem Arbeitszustand sind, oder an denen Aufkleber, Schutzvorrichtungen, Schilder, Entleerungsablenker oder andere Schutzvorrichtungen nicht sicher in Position angebracht sind.
12. Niemals irgendwelche Schalter abtrennen oder umgehen.
13. Die Einstellung des Motordrehzahlreglers nicht ändern und den Motor nicht bei Übergeschwindigkeit laufen lassen.
14. Kohlenmonoxid in den Abgasdämpfen kann bei Einatmung tödlich sein. Den Motor nie ohne ordnungsgemäße Entlüftung oder in geschlossenen Bereichen operieren.
15. Kraftstoff ist äußerst entzündlich, mit Sorgfalt handhaben.
16. Den Motor sauber halten. Vor dem Lagern den Motor abkühlen lassen und immer den Zündschlüssel herausziehen.
17. Vor Anlassen des Motors alle Gänge auskuppeln und die Feststellbremse anlegen. Den Motor nur, wenn Sie im Fahrersitz sitzen und niemals, wenn Sie neben der Maschine stehen, anlassen.
18. Die Maschine muss beim Fahren oder Transport auf öffentlichen Verkehrsstraßen die neusten bundesstaatlichen, staatlichen und örtlichen Vorschriften erfüllen. Beim Überqueren von oder Betrieb in Nähe von Straßen auf den Verkehr achten.
19. Örtliche Bestimmungen können eine Altersgrenze für den Bediener vorschreiben.
20. Nie mit den Händen nach Ölauslaufstellen suchen. Unter Druck stehende Hydraulikflüssigkeit kann in die Haut eindringen und ernsthafte Verletzungen verursachen.
21. Die Maschine an Hängen (vertikal) auf- und abwärts und nicht quer (horizontal) über die Fläche einsetzen.
22. Um ein Umkippen oder Kontrollverlust zu vermeiden, an Hängen nicht plötzlich starten und stoppen. Beim engen Wenden die Geschwindigkeit verlangsamen. Bei Richtungswechsel vorsichtig sein.
23. Beim Betrieb von Traktoren, die mit einem Überrollschutz ausgestattet sind, ist immer ein Sitzgurt zu verwenden.

    Beim Betrieb von Traktoren ohne Überrollschutz niemals den Sitzgurt verwenden.
24. Beine, Arme und Körper innerhalb der Kabine halten, während das Fahrzeug in Bewegung ist.

Diese Maschine muss gemäß der Spezifikationen in diesem Handbuch operiert und instand gehalten werden. Sie ist für professionellen Einsatz gedacht und mit Zusatzgeräten ausgerüstet, die Sandmaterial auf Golfplätzen und Sportplätzen bewegen, glätten und lockern sollen. Sie ist nicht zum Einsatz auf hartem, kompaktierten Boden oder Kies gedacht.

1.2 WICHTIGE HINWEISE ZUR SICHERHEIT

Dieses Warnsymbol wird verwendet, um Sie auf potentielle Gefahren aufmerksam zu machen.

GEFAHR - Weist auf eine sofortige Gefahrensituation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge **HAT**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird**.**

ACHTUNG - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird**.**

WARNUNG - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die evtl. eine kleinere oder geringere Verletzung oder Sachbeschädigung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird. Dieser Hinweis dient evtl. auch dazu, auf unsichere Praktiken aufmerksam zu machen**.**

Um die Bilder zu verdeutlichen, werden einige Abbildungen in dieser Anleitung mit entfernten oder geöffneten Abschirmungen, Schutzvorrichtungen oder Platten gezeigt. Diese Ausrüstung darf unter keinen Umständen verwendet werden, wenn diese Vorrichtungen nicht sicher an ihrem Platz befestigt sind.

ACHTUNG

Das Verriegelungssystem dieses Traktors bewirkt, daß der Traktor nur angelassen werden kann, wenn das Bremspedal betätigt, der Mäherschalter auf AUS und das Fahrpedal im Leerlauf ist. Wenn der Bediener den Sitz verläßt, ohne die Feststellbremse anzuziehen oder den Mäherschalter auf AUS zu stellen, bewirkt das System ein Abstellen des Motors.

Der Traktor darf **NUR** betrieben werden, wenn das Verriegelungssystem richtig funktioniert.

ACHTUNG

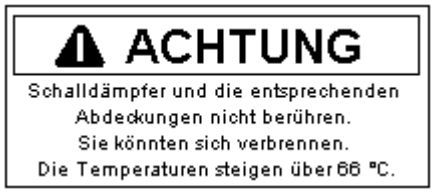
1. Vor Verlassen der Bedienerposition aus irgendeinem Grund:
   a. Das Fahrpedal auf Leerlauf stellen.
   b. Alle Antriebe lösen.
   c. Alle Vorrichtungen auf den Boden senken.
   d. Die Feststellbremse anziehen.
   e. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
2. Hände, Füße und Kleidungsstücke von beweglichen Teilen entfernt halten. Vor dem Reinigen, Einstellen oder Warten der Maschine muß man warten, bis sie vollkommen zum Stillstand gekommen ist.
3. Alle Umstehenden oder Haustiere vom Betriebsbereich fernhalten.
4. Beifahrer sind nur erlaubt, wenn eigens ein Sitz für sie vorhanden ist.
5. Die Mähausrüstung darf nur bedient werden, wenn der Auswurfabweiser sicher an seinem Platz befestigt ist.

Durch Befolgen aller Anweisungen in dieser Anleitung können Sie die Lebensdauer Ihrer Maschine verlängern und eine optimale Leistungsfähigkeit aufrechterhalten. Einstellungen und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden.

Wenn zusätzliche Informationen oder Dienstleistungen erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an Ihren zugelassenen Vertragshändler von Textron Jacobsen, der über die neuesten Methoden zum Instandhalten dieser Ausrüstung informiert wird und einen prompten und effizienten Dienst bereitstellen kann. **Bei Verwendung von Teilen, die keine Originalteile oder von Textron Jacobsen genehmigten Teile und Zubehör sind, wird die Garantie ungültig.**

Machen Sie sich mit den Hinweisschildern vertraut, da diese für den sicheren Betrieb der Maschine äußerst wichtig sind. BESCHÄDIGTE HINWEISSCHILDER SOLLTEN UNVERZÜGLICH ERNEUERT WERDEN.

ACHTUNG
1. VOR BETREIBEN DIESER MASCHINE BETRIEBSANWEISUNGEN LESEN.
2. ABDECKUNGEN NICHT ENTFERNEN UND AUF SICHERE BEFESTIGUNG DER TEILE ACHTEN.
3. VOR REINIGUNGS-, EINSTELLUNGS- ODER REPARATURARBEITEN AN DIESEM GERÄT ALLE ANTRIEBE AUSKUPPELN, FESTSTELLBREMSE ANZIEHEN UND MOTOR ABSTELLEN.
4. HÄNDE, FÜSSE UND KLEIDUNGSTEILE VON SICH BEWEGENDEN TEILEN FERNHALTEN.
5. MIT DIESER MASCHINE KEINE PERSONEN BEFÖRDERN.
6. AUSSENSTEHENDE FERNHALTEN.


ACHTUNG
Schalldämpfer und die entsprechenden Abdeckungen nicht berühren.
Sie könnten sich verbrennen.
Die Temperaturen steigen über 66 °C.

ACHTUNG
BEIM TRANSPORT, DER LAGERUNG ODER BEI WARTUNGSARBEITEN MIT AUFGERICHTETEN AUSLEGERN ARRETIERUNGSSTIFTE EINFÜGEN.

3 ERSTE INSPEKTION

3.1 ALLGEMEINES

Inspektion und Testen der Maschine sollte immer von einem fachlich qualifizierten Techniker durchgeführt werden, der mit dem Betrieb dieser Maschine vertraut ist.

Jede Anweisung vollständig durchlesen und vor Beginn der Arbeit sicherstellen, dass Sie diese verstehen. Auf mögliche Gefahren achten und alle Sicherheitsmaßnahmen befolgen.

Die Angaben RECHTS und LINKS sowie VORN und HINTEN beziehen sich auf den Bedienersitz mit Blick nach vorn.

Bei diesem Produkt nicht mit einbezogenes Zubehör muss separat bestellt werden. Für Installation und Ersatzteile siehe dem Zubehör beiliegende Anweisung.

⚠ WARNUNG

Die Maschine nur dann fahren, wenn Sie mit dieser Art von Maschine vertraut sind und wissen, wie alle Kontrolleinrichtungen korrekt operiert werden.

3.2 ERSTE INSPEKTION

⚠ WARNUNG

Die erste Inspektion sollte nur dann vorgenommen werden, wenn der Motor abgestellt ist und alle Flüssigkeiten kalt sind. Die Zusatzgeräte auf den Boden senken, die Feststellbremse anlegen, den Motor abstellen uns den Zündschlüssel herausziehen.

1. Eine Sichtprüfung der gesamten Einheit durchführen und dabei auf Anzeichen von Abnutzung, lockere Befestigungsteile und Transportschäden achten.
2. Lackierung und Schilder auf Beschädigung oder Kratzer überprüfen. Die Schilder geben wichtige Bedienungs- und Sicherheitsinformationen. Den Händler informieren und alle fehlenden oder schlecht lesbaren Schilder austauschen.
3. Der Füllstand aller Flüssigkeiten muss bei kaltem Motor an der Markierung Voll stehen.

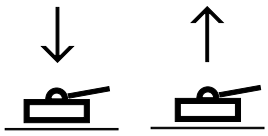
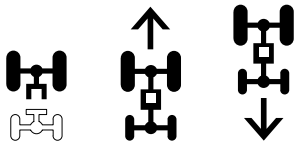
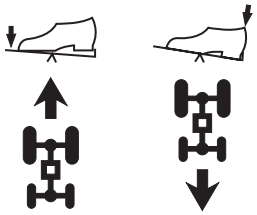
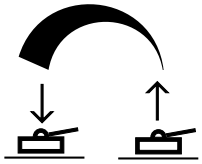
   Prüfen:

   a. Kühlmittelstand im Kühler
   b. Motorölstand
   c. Hydraulikölstand
4. Alle Luftfilteranschlüsse müssen fest sitzen und die Abdeckung muss sicher befestigt sein.
5. Luftdruck der Reifen prüfen. Die Reifen sind für den Transport zu stark aufgepumpt worden. Der korrekte Reifendruck ist auf 138-152 kPa zu stellen.
6. Riemenspannung prüfen.
7. Batterieanschlüsse und Elektrolytstand überprüfen. Die Batterie muss voll geladen sein.
8. Auf austretenden Kraftstoff oder austretendes Hydrauliköl überprüfen.
9. Schmierstellen an Mähwerken und Traktor auf korrekte Schmierung überprüfen.

   [Ersatzteil- und Wartungshandbuch, Abschnitt 4.24]

4.1 SYMBOLE

<table>
<tr>
<td>Handbuch lesen
 </td>
<td>Heben zum Anheben der Schneidvorrichtung
Senken Heben
 </td>
<td>Motordrossel
Vollgas Halbgas
 </td>
<td>Schneidvorrichtungen
Links Mitte Rechts
 </td>
</tr>
<tr>
<td>Stundenzähler
 </td>
<td>Alarmtestschalter
Test Aus

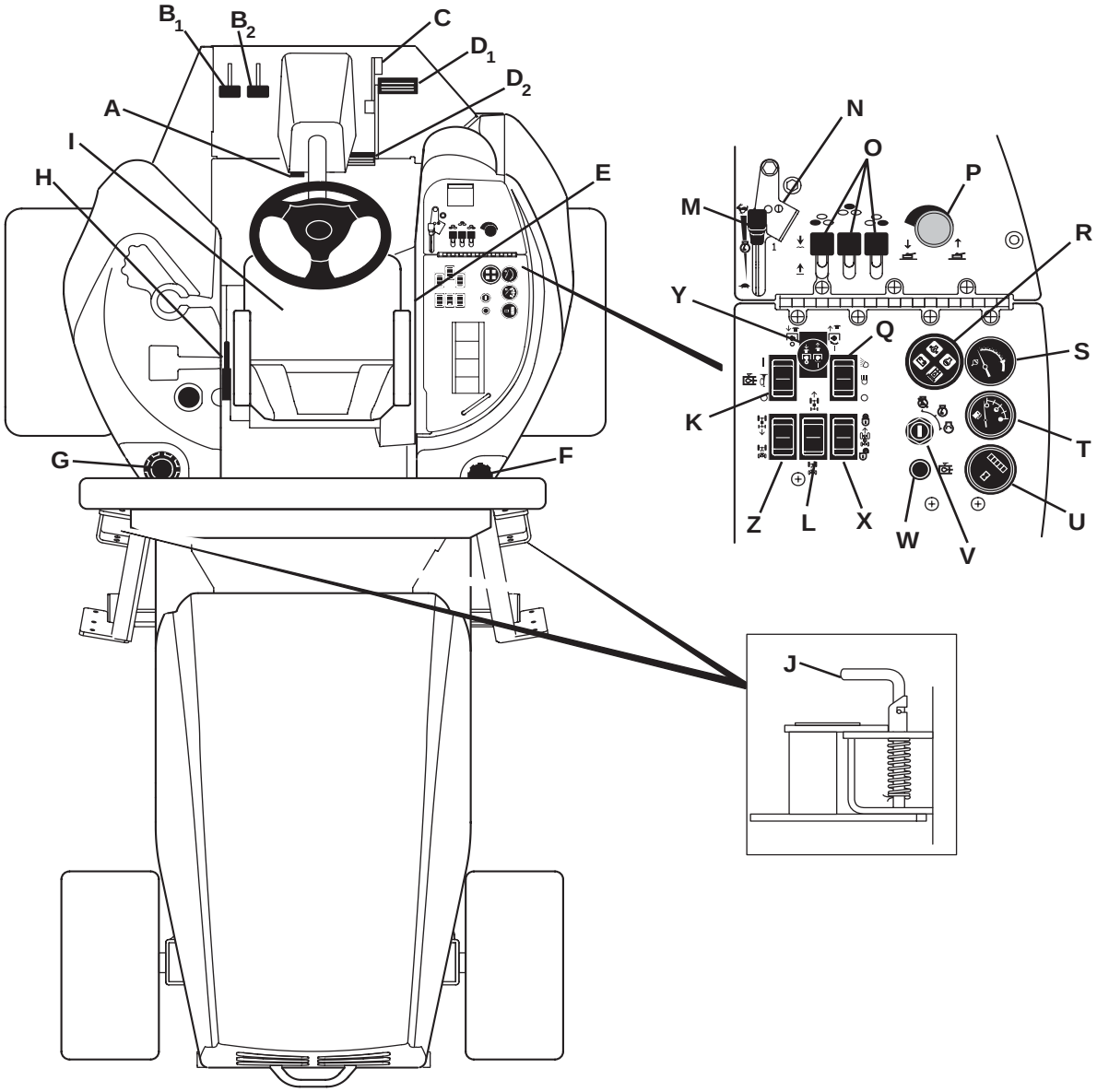
Arbeitslampen</td>
<td>Schneidvorrichtungen
Senken Heben
  </td>
<td>Antrieb
Vorwärts Rückwärts
2WD 4WD 4WD
  </td>
</tr>
<tr>
<td>Dieselkraftstoff
 </td>
<td>Beleuchtung
Straße Arbeit
 </td>
<td>Fahrtregler
Verriegeln Entriegeln
 </td>
<td rowspan="2">Fahrtrichtung
Vorwärts Rückwärts
  </td>
</tr>
<tr>
<td>Feststellbremse
 </td>
<td>Zapfwellenantrieb (PTO)
Aus Ein
 </td>
<td>Motor
Aus Lauf Anlassen
 </td>
</tr>
<tr>
<td>Kühlmittel-temperatur
 </td>
<td>Gewichtsübertragung zu den Schneidvorrichtunge
 
Erhöhen Mindern</td>
<td colspan="2">Warnlampen
Hydraulik-ölstand Motoröldruck Hydraulik-ölfilter Batterie-ladung
 </td>
</tr>
</table>

⚠ ACHTUNG

Erst mit dem Fahren des Traktors beginnen, nachdem Sie die Bedienungsanleitung durchgelesen haben und wissen, wie man alle Regler richtig betätigt.

Machen Sie sich mit den o. a. Symbolen und ihrer Bedeutung vertraut. Merken Sie sich die Position und den Zweck der Regler und Meßinstrumente vor dem Bedienen dieses Traktors.

A Kipplenkhebel
B1 Wendehilfe - Links
B2 Wendehilfe - Rechts
C Geschwindigkeitsbegrenzer
D1 Fahrpedal - Vorwärts
D2 Fahrpedal - Rückwärts
E Alarm
F Hydrauliköldeckel/Pegelstab
G Kraftstofftankdeckel
H Feststellbremse
I Sitzeinstellung
J Transportverriegelung – seitliche Schneidvorrichtung
K Alarmsystemtestschalter
L 2-Radantr. / 4-Radantr.schalter - vorwärts
M Motordrossel
N Gashebelanschlag
O Schneidvorrichtungshebel
P Abwärtsdruckkontrolle (Gewichtsübertragung)
Q Lichtschalter
R Warnlampen
S Temperatur des Motorkühlmittels
T Kraftstoffanzeige
U Stundenzähler
V Zündschalter
W Hydraulikölstandsanzeige
X Fahrtregler (Option)
Y Zapfwellenantriebsschalter
Z 2-Radantr. / 4-Radantr.schalter - rückwärts



HR001

Abb. 4A

4.2 BEDIENELEMENTE

A. ***Kipplenkhebel***
Zum Lösen der Lenksäule den Hebel nach oben ziehen. Die Säule zur gewünschten Position nach oben oder unten kippen. Zum Sperren der Lenksäule an ihrem Platz den Hebel loslassen.

⚠ WARNUNG

Niemals die Lenkung einstellen, während der Traktor in Bewegung ist. Vor dem Einstellen die Vorrichtung anhalten und die Feststellbremse anziehen.

B. ***Wendehilfe***
Reduziert den Wendekreis der Maschine beim Einsatz in engen Bereichen. Die Wendehilfepedale werden zum Wenden bei engem Wendekreis um Bäume und andere Objekte verwendet. Zum Betrieb der Wendehilfe das Pedal langsam niederdrücken, bis der gewünschte Wendekreis erreicht ist – linkes Pedal **(B1)** zum Wenden nach links, rechtes Pedal **(B2)** zum Wenden nach rechts.

Hinweis: *Wenn das Pedal zu stark nieder-gedrückt wird, dann sperrt sich das Rad und der Rasen wird aufgerissen oder gefurcht.*

C. ***Geschwindigkeitsbegrenzer***
Beschränkt die Vorwärtsgeschwindigkeit beim Mähen oder Einsatz der Zubehöreinrichtungen. Zum Betrieb bei langsameren Fahrgeschwindigkeiten den Hebel wie auf **(C_1)** abgebildet drehen, so daß er mit der Anschlagschraube auf dem Boden in Kontakt kommt, wenn das Fahrpedal niedergedrückt wird. Zum Fahren bei Vollgeschwindigkeit, den Hebel wie auf **(C_3)** angezeigt in Position bringen. Die Anschlagschraube **(C2)** kann auf spezifische Fahrgeschwindigkeiten eingestellt werden.

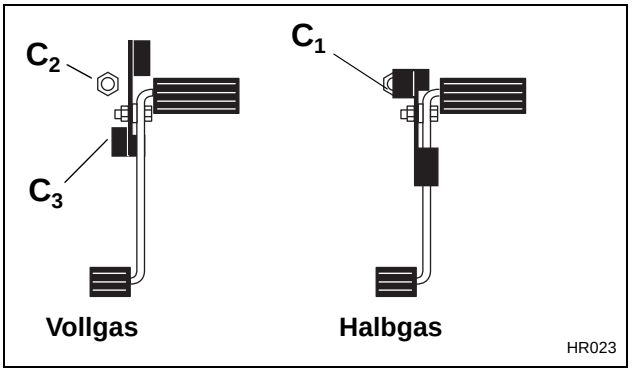


Abb. 4B

D. ***Fahrpedal***
Zum Vorwärtsfahren das vordere Pedal **(D_1)** niederdrücken. Zum Verlangsamen oder Stoppen des Traktors das Pedal freigeben.

Zum Rückwärtsfahren das hintere Pedal **(D_2)** niederdrücken. Zum Verlangsamen oder stoppen des Traktors das Pedal freigeben. Vor einem Richtungswechsel den Traktor ganz zum Stillstand bringen.

E. ***Alarm***
Der Alarm, zusammen mit den Warnlampen, ertönt, um den Bediener auf Umstände aufmerksam zu machen, für die sofortige Maßnahmen erforderlich sind. Siehe Abschnitt 4.3.

F. ***Hydrauliköldeckel/Pegelstab***
Mit sauberer Hydraulikflüssigkeit und bei kaltem Motor bis zur grünen Markierung am Pegelstab auffüllen. Nicht zu voll füllen.

G. ***Kraftstofftankdeckel***
Den Kraftstofftank mit Dieselkraftstoff Nr.2 mit einer Mindestcetanzahl von 45 füllen. Siehe Abschnitt 5.12. Für weitere Kraftstoffspezifikationen siehe Motoren-handbuch.

H. ***Feststellbremse***
Zum Anziehen der Feststellbremse den Hebel nach oben ziehen. Die Feststellbremse vor dem Starten und dem Stoppen der Maschine immer anziehen.

I. ***Sitzeinstellung***
Der Standardbedienersitz hat fünf Einstell-möglichkeiten:

Beschreibung	Position am Sitz
Kontrolle zum Heben/Senken	links, vorne – unterm Sitz
Rücklehne kippen	links, vorne – unterm Sitz
Kontrollstange zum Vorwärts- oder Rückwärtsverstellen	vorne am Sitz
Lendenstütze	links an der Rückenstütze
Armlehnenkontrolle	unter jeder Armlehne

J. ***Transportverriegelung – seitliche Schneidvor-richtung***
Zum Transport des Traktors die Schneidvorrichtungen in aufrechter Position absichern. Die Verriegelungen müssen vor dem Senken der Schneidvorrichtungen manuell freigegeben werden. Siehe Abschnitt 5.6.

K. ***Alarmsystemtestschalter***
Wird zum Testen des Alarmsystems verwendet. Zum Testen den Zündschalter auf LAUF stellen und den Schalter drücken. Es ertönt ein hörbarer Alarm und die Warnlampen werden aktiviert.

L. ***2-Radantr./4-Radantr. - vorwärts***
Stellt den Traktor auf Zwei- oder Vierradantrieb. Zum Betrieb der Schneidvorrichtungen muß der Traktor auf 4-Radantrieb eingestellt sein.

Der Traktor kehrt beim Rückwärtsheranfahren auf 2-Radantrieb zurück, es sei denn, der 4-Radantriebs-rückwärtsschalter **(Z)** wird gedrückt.

M. ***Motordrossel***
Regelt die Motorendrehzahl. Bei Transport der Maschinen diese bei Vollgas betreiben.

N. ***Gashebelanschlag***
Begrenzt die Bewegung des Gashebels, wenn die Zapfwelle für den Mähbetrieb gesenkt wird. Anschlag einlegen, um die Motordrehzahl beim Mähen zu senken. Anschlag wieder herausnehmen, um die Maschine mit voller Drehzahl zu fahren.

Hinweis: *Bei Maschinen, die in Europa verkauft werden, muss der Gashebelanschlag immer in der Stellung für die reduzierte Motordrehzahl verriegelt sein. Die Gashebelanschlagsverriegelung darf nicht verändert werden.*

O. ***Schneidvorrichtungshebel***
Hebt und senkt die Schneidvorrichtungen. Die Schneidvorrichtungen können einzeln oder zusammen angehoben oder gesenkt werden. Beim Anheben der Schneidvorrichtungen den Hebel zurückziehen, bis die Schneidvorrichtung ganz angehoben ist. Der Hebel kehrt beim Loslassen in die Neutralstellung zurück.

P. ***Abwärtsdruckkontrolle***
Zur Gewichtsübertragung zwischen Schneidvorrichtungen und Traktor.

Die Kontrolle zur Reduktion des Abwärtsdrucks auf die Schneidvorrichtungen und Gewichtsübertragung auf den Traktor im Uhrzeigersinn drehen. Eine Reduktion im Abwärtsdruck verbessert das Fahren, kann jedoch dazu führen, daß die Schneidvorrichtungen 'schweben' und nicht ebenmäßig mähen.

Zur Erhöhung des Abwärtsdrucks auf die Schneidvorrichtungen die Kontrolle gegen den Uhrzeigersinn drehen. Hierdurch wird das Fahren reduziert, aber der Kontakt von Schneidvorrichtung und Boden verbessert.

Q. ***Lichtschalter*** *(optional)*

Regelt den Betrieb der Fahrt- und Arbeitslampen.

R. ***Warnlampen***

Machen den Bediener auf Zustände aufmerksam, die sofortige Maßnahmen erfordern. Siehe Abschnitt 4.3.

S. ***Temperaturanzeige***

Zeigt die Temperatur des Motorenkühlmittels an. Die normale Betriebstemperatur sollte zwischen 71° - 110°C liegen. Wenn die Temperatur über 110°C ansteigt, dann ertönt ein Alarm. Siehe Abschnitt 4.3.

T. ***Kraftstoffanzeige***
Zeigt den derzeitigen Kraftstoffstand an. Die Kraftstoffanzeige täglich vor dem Anlassen der Maschine prüfen.

U. ***Stundenzähler***
Zeichnet die Betriebsstunden des Motors auf. Den Stundenzähler zum Planen der regelmäßigen Wartung verwenden.

V. ***Zündschalter***
Der Zündschalter hat drei Positionen – AUS – LAUF(EIN) – START. In der Lauf-Position ist die Elektroanlage aktiv. Zum Anlassen des Motors auf START stellen. Beim Verlassen der Maschine den Schalter immer auf AUS schalten und den Zündschlüssel herausziehen.

W. ***Hydraulikölstandanzeige***
Macht den Bediener auf einen Ölniedrigstand im Hydrauliktank aufmerksam. Siehe Abschnitt 4.3.

Hinweis: *Diese Warnanzeige bleibt aktiviert, solange ein Niedrigölstand festgestellt wird. Die Lampe leuchtet beim Anlassen des Motors kurz auf.*

X. ***Fahrtregler*** *(Option)*
Wenn der Fahrtregler eingeschaltet ist, sperrt er das Fahrpedal in seiner derzeitigen Position. Der Fahrtregler wird entriegelt, wenn er auf AUS geschaltet ist, oder wenn die Feststellbremse angezogen wird.

Y. ***Zapfwellenantriebs-(PTO)-Schalter***
Liefert Kraftversorgung zu den Schneidvorrichtungen. Der Traktor muß auf 4-Radantrieb **(L)** eingestellt und die Schneid-vorrichtungen müssen gesenkt sein **(O)**, damit die Schneidvorrichtungen eingelegt werden können.

Z. ***2-Radantr./4-Radantr. - rückwärts***
Liefert kurzzeitigen 4-Radantrieb im Rückwärtsgang.

Zum Wechsel auf 4-Radantrieb den Schalter drücken und gedrückt halten. Die Maschine kehrt beim loslassen auf 2-Radantrieb zurück.

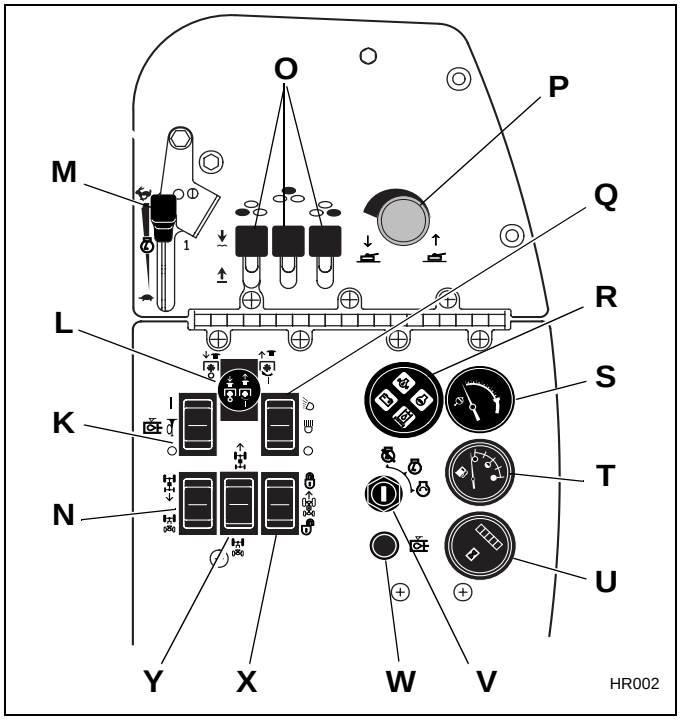


Abb. 4C

4.3 BEDIENERALARME

Das elektrische Steuergerät überwacht die wichtigsten Maschinensysteme. Es verwendet einen akustischen Alarm und Warnlampen, um den Bediener auf Zustände aufmerksam zu machen, die sofortige Maßnahmen benötigen. Wenn ein Alarm ausgelöst wird, sind die in der u. a. Tabelle enthaltenen allgemeinen Richtlinien sowie etwaige spezifische Maßnahmen, die vom Geländeaufseher oder Kundendienstleiter bestimmt werden, zu befolgen.

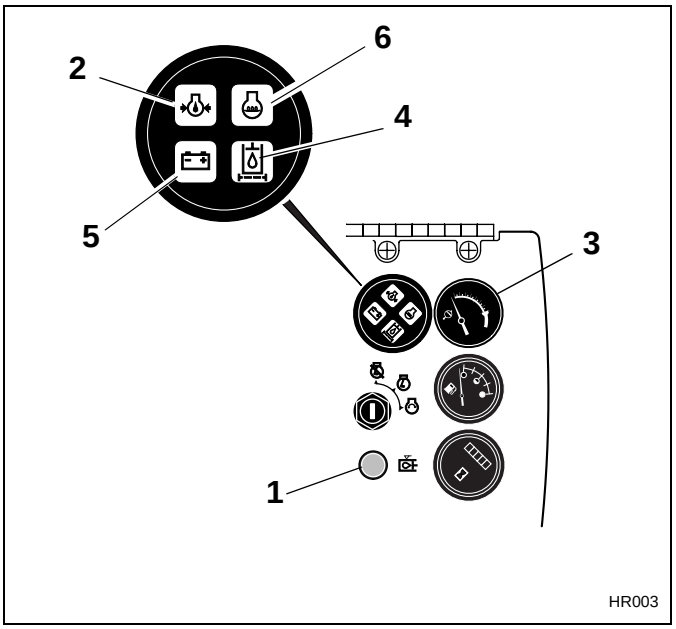


Abb. 4D

Testen des Alarmsystems

Den Zündschalter auf LAUF drehen. Alle Lampen leuchten nun eine Sekunde lang oder länger auf, und der Alarm ertönt kurz.

Dieses System überwacht:
1. Hydraulikölstand
2. Motoröldruck
3. Temperatur des Motorkühlmittels
4. Hydraulikölfilter
5. Batteriespannung
6. Motorvorglühzeitschalter (optionales Zubehör).

Alarm	Maßnahme
1. **Hydraulikölstand -** Der Alarm ertönt und die Warnlampe für das Hydrauliköl leuchtet auf. Das Hydrauliköl liegt unter dem empfohlenen Stand.	**Den Traktor sofort anhalten, die Mähvorrichtungen senken und den Motor abstellen!** Den Traktor optisch auf offensichtliche Anzeichen von Lecks an den Anschlüssen, Schläuchen und Hydraulikkomponenten überprüfen. Den Traktor zur Reparatur zu einem Wartungsbereich zurück transportieren **WARNUNG:** Das Hydrauliköl steht unter Druck. Den Motor abstellen und das Hydrauliköl abkühlen lassen, bevor man den Hydraulikölstand prüft oder Öl in den Hydrauliktank nachfüllt.
2. **Motoröldruck -** Der Alarm ertönt und die Öldruckkontrollampe leuchtet auf. Der Öldruck ist niedrig.	**Den Traktor sofort anhalten, die Mähvorrichtungen senken und den Motor abstellen!** Den Ölstand im Motor prüfen. Wenn die Öldruckkontrollampe auch beim richtigen Ölstand noch erleuchtet ist, den Motor abstellen und den Traktor zu einem Wartungsbereich abschleppen oder mit einem Anhänger transportieren. **NIEMALS** den Motor bei erleuchteter Öldruckkontrollampe betreiben, da sonst eine ernsthafte Beschädigung des Motors verursacht werden könnte.
3. **Temperatur des Motorkühlmittels -** Der Alarm ertönt. Die Temperatur des Motorkühlmittels ist hoch.	**Den Traktor sofort anhalten, die Mähvorrichtungen senken und den Motor abstellen!** Abfall, wie z. B. Blätter oder geschnittenes Gras, der den Luftstrom durch die hintere Abschirmung an der Haube und im Bereich zwischen dem Kühler und Ölkühler blockieren könnte, entfernen. Wenn der Motor immer noch zu heiß ist, den Traktor zu einem Wartungsbereich zurück transportieren. **WARNUNG**: Das Motorkühlmittel steht unter Druck. Den Motor abstellen und die Flüssigkeit abkühlen lassen, bevor man den Flüssigkeitsstand prüft oder Kühlmittel in den Kühler nachfüllt.
4. **Hydraulikölfilter -** Die Warn-lampe für Hydraulikölfilter bleibt erleuchtet.	**Den Traktor so bald wie möglich zu einem Wartungsbereich zurück transportieren.** Die Hydraulikölfilter auswechseln.
5. **Batteriespannung -** Die Warn-lampe leuchtet auf.	**Den Traktor so bald wie möglich zu einem Wartungsbereich zurück transportieren.** Die Batterie und das Batterieladesystem prüfen.
6. **Motorvorglühzeitschalter -** Die Lampe leuchtet auf, wenn der Vorglühzeitschalter bei kaltem Wetter aktiviert wird.	Die Lampe sollte 3 bis 5 Sekunden lang leuchten, damit sich das Heizelement für die Ansaugluft aufheizen kann, ehe der Traktor bei kaltem Wetter gestartet wird.

5.1 TÄGLICHE PRÜFUNG

⚠ WARNUNG

Die tägliche Prüfung darf nur bei ausgeschaltetem Motor und kalten Flüssigkeiten durchgeführt werden. Die Mähvorrichtungen auf den Boden senken, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.

1. Eine optische Prüfung der gesamten Maschine durchführen, auf Anzeichen von Verschleiß, lose Schrauben und fehlende oder beschädigte Bestandteile überprüfen. Auf Kraftstoff- oder Öllecks überprüfen, um sicherzustellen, daß die Verbindungen fest und die Schläuche und Rohre in gutem Zustand sind.
2. Die Kraftstoffversorgung, den Kühlwasserpegel im Kühler, das Öl im Kurbelgehäuse und den Luftfilteranzeiger prüfen. Alle Flüssigkeitspegel müssen bei kaltem Motor an der Markierung „voll“ sein.
3. Sicherstellen, daß alle Mähvorrichtungen auf dieselbe Schnitthöhe eingestellt sind.
4. Prüfen, ob die Reifen richtig gefüllt sind.
5. Das Bedienerschutzsystem testen.

5.2 VERRIEGELUNGSSYSTEM

1. Das Verriegelungssystem bewirkt, daß ein Anlassen des Motors nur möglich ist, wenn die Feststellbremse angezogen, das Fahrpedal auf Leerlauf und der Rollenschalter AUS ist. Dieses System schaltet auch den Motor ab, wenn der Bediener den Sitz verläßt, während der Rollenschalter EIN, das Mäh- oder Hubpedal nicht im LEERLAUF, oder die Feststellbremse GELÖST ist.

⚠ ACHTUNG

Niemals die Ausrüstung bei getrenntem oder fehlerhaftem Verriegelungssystem betreiben. Keine Schalter abschalten oder umgehen.

2. Jede der folgenden Prüfungen ist durchzuführen, um sicherzustellen, daß das Bedienerschutzsystem richtig funktioniert. Wenn einer der Tests **nicht erfolgreich** ist, das Testen beenden und das System überprüfen und reparieren (siehe unten):
   - Beim 1 Test springt der Motor **nicht an.**
   - Beim 2, 3 und 4 Test **springt der Motor an.**
   - Während des 5 und 6 Tests läuft der Motor **weiterhin**.
3. Bei jedem Test auf die u. a. Tabelle beziehen und den Häkchen (✓) quer über die Tabelle folgen. Zwischen den Tests den Motor abstellen.

   1. Test: Das ist der normale Anlaßvorgang. Der Bediener ist auf dem Fahrersitz, die Feststellbremse ist angezogen, die Füße des Bedieners sind von den Pedalen entfernt und der Rollenschalter ist auf “AUS“. Der Motor müßte nun anspringen.

   2. Test: Der Motor darf nicht anspringen, wenn der Rollenschalter auf “EIN“ ist.

   3. Test: Der Motor darf nicht anspringen, wenn die Feststellbremse “GELÖST“ ist.

   4. Test: Der Motor darf nicht starten, wenn das Fahrpedal gedrückt ist.

   5. Test: Den Motor wie normal anlassen, dann den Rollenschalter auf “EIN“ drehen und das Gewicht des Bedieners vom Fahrersitz entfernen. ★

   6. Test: Den Motor wie normal anlassen, dann die Feststellbremse lösen und das Gewicht des Bedieners vom Fahrersitz entfernen. ★

Prüfung des Verriegelungssystems

Test	Bediener sitzend		Feststellbremse		Fahrpedal im Leerlauf		Rollenschalter		Motor springt an	
	Ja	Nein	Angezogen	Gelöst	Ja	Nein	Ein	Aus	Ja	Nein
1	✓		✓		✓			✓	✓	
2	✓		✓		✓		✓			✓
3	✓			✓	✓			✓		✓
4	✓		✓			✓		✓		✓
5	✓	★	✓		✓		✓		★	
6	✓	★		✓	✓			✓	★	

★ Das Gewicht vom Sitz entfernen. Der Motor schaltet sich ab.

5.3 BETRIEBSVERFAHREN

⚠ ACHTUNG

Ein Überrollschutz für diesen Traktor ist als wahlweises Zubehör erhältlich. Wenn ein Traktor mit einem Überrollschutz ausgestattet ist, muß immer ein Sitzgurt getragen werden. Der Sitzgurt muß immer gut anliegen. Beim Betrieb von Traktoren ohne Überrollschutz **KEINEN** Sitzgurt verwenden.

Wenn ein Überrollschutz eingebaut ist und der Traktor umkippt, muß man sich am Lenkrad festhalten. Nicht versuchen, herauszuspringen oder den Sitz zu verlassen!

⚠ WARNUNG

Immer eine Schutzbrille, Arbeitsschuhe oder Stiefel aus Leder, einen Schutzhelm und Ohrenschutz tragen, um Verletzungen zu verhindern.

1. Unter keinen Umständen darf der Motor angelassen werden, während der Bediener nicht auf dem Traktor sitzt. Der Motor darf nicht gestartet werden, wenn der Benutzer oder Dritte hinter einem Auswurf stehen.
2. Den Motor nie in einem eingeschlossenen Bereich laufen lassen.
3. Hände und Füße von beweglichen Teilen und den Schneidvorrichtungen fernhalten. Wenn möglich keine Einstellungen bei laufendem Motor vornehmen.
4. Der Traktor und die Zusatzgeräte dürfen bei losen, beschädigten oder fehlenden Bestandteilen nicht betrieben werden. Wenn möglich, immer bei trockenem Gras mähen.
5. Zuerst in einem Testbereich mähen, um vollkommen mit dem Betrieb des Traktors und der Steuerhebel vertraut zu werden.
6. Den Bereich überprüfen, um das beste und sicherste Betriebsverfahren zu bestimmen. Die Länge des Grases, Art des Geländes und den Zustand des Bodens in Erwägung ziehen. Alle Bedingungen erfordern bestimmte Einstellungen oder Vorsichtsmaßnahmen.
7. Das Material darf niemals direkt in die Richtung von Umstehenden ausgeworfen werden und es dürfen sich keine Personen in die Nähe der Maschine aufhalten, während sie in Betrieb ist. Der Besitzer bzw. Bediener ist für Verletzungen von Umstehenden sowie für eine Sachbeschädigung verantwortlich.

⚠ WARNUNG

Vor dem Mähen den gesamten Abfall entfernen, wie z. B. Steine, Spielzeug und Draht, die von der Maschine herausgeschleudert werden könnten. Einen unbekannten Bereich vorsichtig befahren. Immer mit einer Geschwindigkeiten arbeiten, die Ihnen die vollständige Kontrolle des Traktors ermöglicht.

8. Beim Mähen nahe an Bereichen mit Kies nach eigenem Ermessen arbeiten (Straßen, Parkplätze, Wege, etc.). Vom Gerät ausgeworfene Steine können eine ernsthafte Verletzung von Umstehenden bzw. eine Sachbeschädigung verursachen.
9. Den Schneidzylinderschalter immer abschalten, um die Messer anzuhalten, wenn nicht gemäht wird.
10. Beim Überqueren von Wegen und Straßen die Antriebsmotoren lösen und die Rollen hochheben. Nach Fahrzeugen Ausschau halten.
11. Bei einem Aufschlagen auf ein Hindernis, oder wenn die Maschine abnormal zu rütteln beginnt, sofort anhalten und die Ausrüstung auf eine Beschädigung überprüfen. Vor Wiederaufnahme des Betriebs die Ausrüstung reparieren lassen.

⚠ ACHTUNG

Vor dem Reinigen, Einstellen oder Reparieren dieser Ausrüstung immer alle Antriebe lösen, die Vorrichtungen auf den Boden senken, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, um eine Personenverletzung zu verhindern.

12. Auf Hängen langsamer fahren und besonders vorsichtig vorgehen. Siehe Abschnitt 5.7 durchlesen. Bei einem Betrieb in der Nähe von steilen Abhängen Vorsicht walten lassen.
13. Vor dem Rückwärtsfahren nach hinten und unten blicken, um sicherzustellen, daß der Weg frei ist. Beim Anfahren von unübersichtlichen Kurven, Sträuchern, Bäumen, oder anderen Gegenständen, die evtl. die Sicht verdecken, Vorsicht walten lassen.
14. Niemals die Schneidvorrichtungen mit den Händen reinigen. Zum Entfernen von Gras von den Klingen eine Bürste verwenden. Die Klingen sind extrem scharf und können ernsthafte Verletzungen verursachen.

5.4 ANLASSEN

WICHTIG: ***Keine Starthilfeflüssigkeiten verwenden.*** Die Verwendung solcher Flüssigkeiten im Lufteinlaßsystem könnte eine Explosionsgefahr oder ein „Durchgehen“ des Motors verursachen; außerdem könnte es eine ernsthafte Beschädigung des Motors zur Folge haben.

Der Motor ist mit einem Ansauglufttheizsystem ausgerüstet. Dieses System benötigt keine Glühkerzen zum Starten des Motors.

1. Setzen Sie sich auf den Fahrersitz, sicherstellen, daß der PTO-Schalter **(Y)** auf AUS gestellt und die Feststellbremse angezogen ist. Die Füße von den Pedalen nehmen. Bei Traktoren, die mit ROPS (Überrollschutz) ausgerüstet sind, immer einen Sicherheitsgurt anlegen.
2. Den Drosselhebel **(M)** auf Halbgas stellen.
3. Den Zündschalter **(V)** auf LAUF (⏱) schalten.

   Zu diesem Zeitpunkt werden die Motoröldruck- und Batteriewarnlampen ebenfalls eingeschaltet.
4. Den Zündschlüssel sofort auf Position 'START' (⏱) drehen. Loslassen, sobald der Motor anspringt.

   Hinweis: *Den Schlüssel jeweils nicht länger als 10 Sekunden auf Position 'START' halten. Nach 10 Sekunden schaltet sich der Zündschaltkreis ab und muß rückgesetzt werden, indem man den Schlüssel auf Position AUS zurück dreht.*

   Wenn der Motor nicht anspringt, den Zündschalter wieder auf AUS stellen, um den Zündkerzenzeitgeber rückzustellen. Zwischen einzelnen Startversuchen 30 Sekunden warten, damit der Motorenanlassermotor sich abkühlen kann.
5. Wenn der Motor angesprungen ist, dann sollten alle Warnlampen erlöschen.

Hinweis: *Die Hydraulikölwarnlampe (I) bleibt möglicherweise eingeschaltet, bis sich das Öl erwärmt hat. Vor Inbetriebnahme des Traktors warten, bis sich das Öl erwärmt hat und die Lampe erlischt. Wenn die Lampe weiterhin leuchtet, auch wenn das Öl seine Betriebstemperatur erreicht, die Ölfilter austauschen. Siehe Ersatzteil- und Wartungshandbuch.*

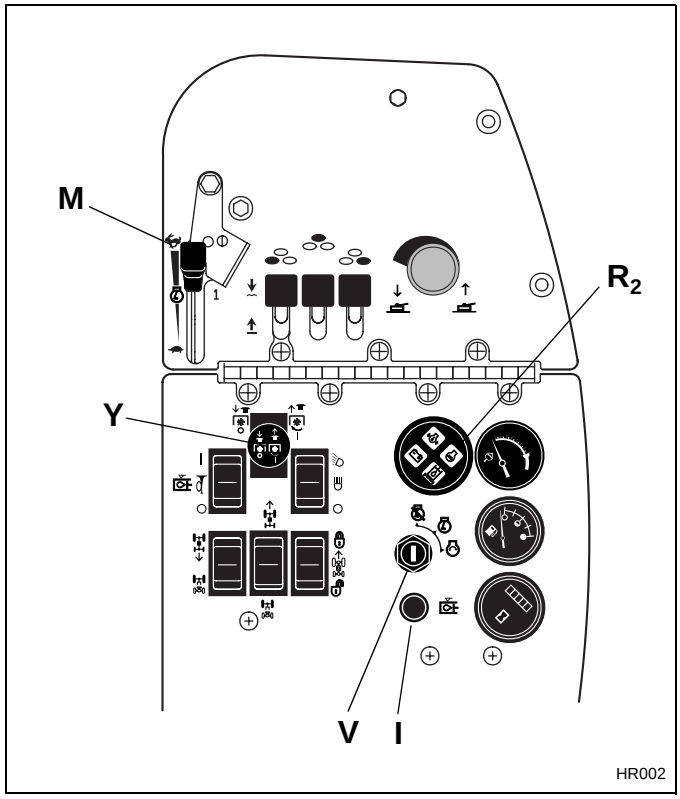


Abb. 5A

5.5 ANHALTEN / PARKEN

Anhalten:

Den Fuß vom Fahrpedal entfernen. Der Traktor bremst automatisch, wenn das Fahrpedal zum Leerlauf zurückkehrt.

Parken des Traktors unter normalen Bedingungen:

1. Den PTO-Schalter auskuppeln **(Y)**, die Schneidvorrichtungen anheben und aus dem Betriebsbereich fahren.
2. Zum Parken einen flachen und ebenen Bereich aussuchen.
   a. Das Fahrpedal loslassen, um den Traktor zum vollständigen Stillstand zu bringen.
   b. Alle Antriebe lösen, die Vorrichtungen auf den Boden senken, die Drossel auf langsam reduzieren und den Motor eine Minute lang ohne Belastung laufen lassen.
3. Die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und immer den Zündschlüssel abziehen.

Wenn der Traktor im Notfall im Arbeitsbereich geparkt werden muß, sind dabei die vom Geländeaufseher gegebenen Richtlinien zu befolgen.

5.6 FAHREN / TRANSPORTIEREN

Beim Fahren oder Transportieren des Traktors die in dieser Anleitung enthaltenen Hinweise zur Sicherheit lesen und befolgen. Für allgemeine Betriebs-anweisungen verweisen wir auf Abschnitt 5.3. Beim Rückwärtsfahren nach hinten blicken, um sicherzustellen, daß der Weg frei ist.

Wichtig: Wenn dieser Traktor auf öffentlichen Straßen gefahren wird, muß er den örtlichen Gesetzen und Bestimmungen gerecht werden. Informationen über die Bestimmungen und Anforderungen für die Ausrüstung sind von der Kommunalverwaltung erhältlich.

Der Traktor ist mit einer Transportverriegelung ausgerüstet, damit die seitlichen Vorrichtungen in ihrer Aufrechtposition abgesichert werden können. Die Transportverriegelung bei Bedarf zum Transport der Maschine über unebenes Gelände, auf öffentlichen Verkehrswegen oder an Anhängern verwenden.

Anheben der Schneidzylinder zur Fahrstellung:

Die PTO auf AUS stellen. Die Vorrichtungshebel nach hinten ziehen und in dieser Position halten, bis die Schneidvorrichtungen ganz angehoben sind (Transportposition).

Anbringen von Transportstangen:

1. Die Schneidzylinder auf ihre Fahrstellung anheben.
2. Alle Antriebe lösen, die Feststellbremse anziehen und den Motor abstellen.
3. Die Transportverriegelung herausziehen und wie auf **(A)** abgebildet in ihre verriegelte Position drehen. Für beide Seitenvorrichtungen wiederholen.

Der Bediener hat die Option, entweder mit Zweiradantrieb (2WD) oder Vierradantrieb (4WD) zu fahren.

Hinweis: *Die Verriegelung anlegen, wenn die Maschine über Nacht geparkt wird. Die Transportverriegelung muß entriegelt werden, bevor die Schneidvorrichtungen zum Mähen gesenkt werden können.*

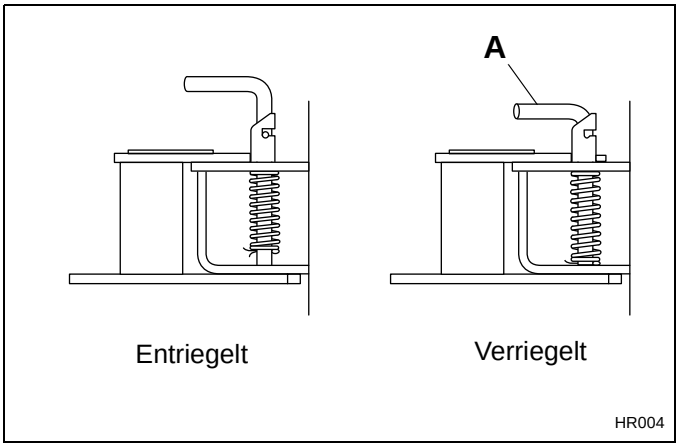


Abb. 5B

5.7 BETRIEB AUF HÄNGEN

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit des Umkippens auf ein Mindestmaß zu beschränken, fährt man auf Hügeln und Terrassen am besten auf dem Hang auf und ab (senkrecht) und nicht quer darüber (waagrecht). Ein unnötiges Kurvenfahren vermeiden, mit reduzierter Geschwindigkeit fahren, und Ausschau nach versteckten Hindernissen halten.

⚠ WARNUNG

Dieser Traktor darf nur auf Hängen mit einem Neigungswinkel von maximal 17° betrieben.

Der Traktor ist so konstruiert, daß er bei normalen Mähbedingungen eine gute Zugkraft und Stabilität aufweist. Beim Betrieb an Hängen und besonders auf grobem Gelände oder bei nassem Gras Vorsicht walten lassen. Nasses Gras reduziert die Zugkraft und Lenkkontrolle.

1. Immer mit dem Motor auf Vollgas mähen, aber die Vorwärtsgeschwindigkeit reduzieren, um die richtige Schnitthäufigkeit aufrechtzuerhalten.
2. Wenn der Traktor zum Rutschen neigt, oder die Reifen beginnen, Markierungen auf dem Rasen zu hinterlassen, den Traktor mit einem kleineren Winkel zum Abhang fahren, bis die Zugkraft wiederhergestellt ist oder die Reifen den Rasen nicht mehr markieren.
3. Wenn der Traktor weiterhin rutscht oder eine Markierung des Rasens verursacht, ist das Gefälle zu steil für einen sicheren Betrieb. Keinen weiteren Versuch zum Ansteigen unternehmen, sondern langsam nach unten fahren.
4. Beim Hinunterfahren auf einem steilen Hang immer die Vorrichtungen auf den Boden senken, um das Risiko eines Umkippens des Traktors zu verhindern.

Der richtige Reifendruck ist unbedingt erforderlich, um eine optimale Zugkraft zu erzielen. Die Reifen müssen einen Druck von 138-152 kPa haben.

5.8 MÄHEN

⚠ ACHTUNG

Um ernsthafte Verletzungen zu verhindern, Hände, Füße und Kleidung von der Schneidvorrichtung fernhalten, wenn sich die Klingen bewegen.

NIEMALS die Schneidvorrichtungen mit den Händen reinigen. Zum Entfernen von geschnittenem Gras von den Klingen eine Bürste verwenden. Die Klingen sind extrem scharf.

Zur Beseitigung von Fremdkörpern usw. von der Schneideinheit, die PTO auskuppeln, die Feststellbremse anziehen, den Motor abschalten und den Zündschlüssel heraus ziehen und erst dann den Fremdkörper beseitigen.

Mähen:

1. Wenn die seitlichen Vorrichtungsverriegelungen angelegt sind, diese entriegeln. Siehe Abschnitt 5.6.
2. Den Traktor auf 4-Radantrieb **(L)** stellen. Die Schneidvorrichtungen können im 2-Radantrieb nicht betrieben werden.
3. Die Vorrichtungshebel **(O)** zur Senken der Vorrichtungen nach vorne drücken. Die PTO **(Y)** einlegen, um die Messer anzufahren und dann das Fahrpedal langsam niederdrücken und mit dem Mähen beginnen.

   Die korrekte Betriebsgeschwindigkeit hängt von Höhe, Dichte und Grasart sowie Gelände ab.
4. Zum Anheben der Schneidvorrichtungen den PTO-Schalter **(Y)** zunächst abschalten, um die Messer zu stoppen, dann die Vorrichtungshebel **(O)** nach hinten ziehen und festhalten. Beim Überqueren von Wegen oder Straßen zunächst immer erst anhalten und die Schneidvorrichtungen anheben.

⚠ WARNUNG

Die Schneidvorrichtungen niemals bei rotierenden Messern anheben. Die PTO immer auskuppeln.

5. Mit den Wendehilfepedalen den Wendekreis reduzieren, wenn um Objekte herum gemäht werden muß. Siehe Abschnitt 4.2 - B.
6. Die Abwärtdruckkontrolle **(P)** nach Bedarf nachstellen, um die Gewichtsverteilung zwischen den Schneidvorrichtungen. Siehe Abschnitt 4.2 - P.
7. Planen Sie Ihre Arbeit so, daß Sie unnötiges Wenden vermeiden und so gerade wie möglich mähen.
   a. Bei sehr hohem Gras diese zunächst kürzen und dann die Schneidvorrichtungen auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen.
   b. Beim Wenden, Arbeiten in engen Bereichen und Mähen an Hängen oder über unebenem Geländer langsamer fahren.

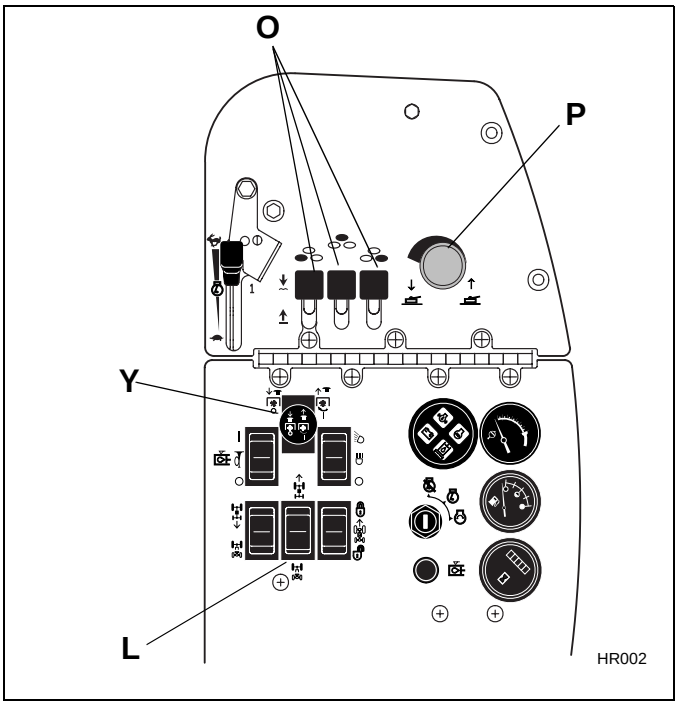


Abb. 5C

5.9 MÄHGESCHWINDIGKEIT

Die Schnittqualität ist bei Geschwindigkeiten weit unter der geschwindigkeit des Traktors besser. Die ursprüngliche Mähgeschwindigkeit von 8 - 10 km/h wird im Werk eingestellt sein. Spezifische Rasenbedingungen sprechen jedoch evtl. besser auf eine andere Geschwindigkeit an.

Zum Einstellen der Mähgeschwindigkeit, die Klemmutter **(A)** nach oben nachstellen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren, oder nach unter verstellen, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Die Mutter anziehen, um die Stellplatte in Position zu halten.

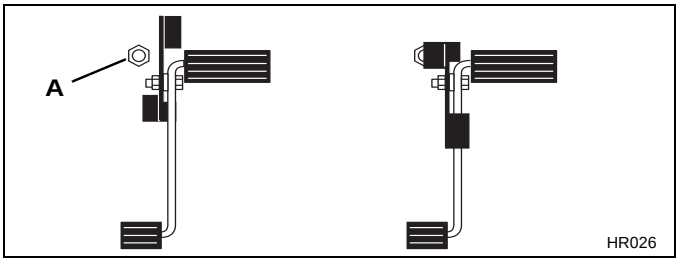


Abb. 5D

5.10 NACH DEM BETRIEB

1. Den Traktor auf einer flachen, ebenen Fläche parken. Die Arbeitsgeräte ganz auf den Boden senken, die Feststellbremse anziehen, den Motor abschalten und den Zündschlüssel herausziehen.
2. Nach Bedarf alle Schmierpunkte einfetten oder ölen, die Schneidvorrichtungen und den Traktor nach jedem Einsatz abwaschen.

   Hinweis: *Einen heißen oder laufenden Motor nicht waschen. Den Motor und die Kühlerrippen mit Druckluft reinigen.*
3. Den Kraftstofftank mit frischem, sauberem Kraftstoff füllen. Sicherstellen, daß die Füllerkappe wieder aufgesetzt und zugedreht wird.

Für ordnungsgemäße Pflege und Reinigungsverfahren verweisen wir auf das Wartungshandbuch.

5.11 ABSCHLEPPEN / TRANSPORT AUF TRAILER

Wenn am Traktor Schwierigkeiten auftreten und wenn er abgeschaltet und vom Arbeitsbereich entfernt werden muß, muß er zum Transportieren auf einen Trailer geladen werden. Wenn kein Trailer verfügbar ist, kann die Maschine auf kurze Entfernung abgeschleppt werden.

Beim Laden und Entladen des Traktors vorsichtig vorgehen. Den Traktor sicher am Anhänger befestigen, um zu verhindern, daß er während des Transports rollt oder verrutscht.

Transport auf einem Anhänger über längere Strecken
Wenn der Traktor auf einem Anhänger auf öffentlichen Verkehrswegen transportiert werden soll, ist das Kraftstoffabsperrventil zu schließen und die Reifen sind auf den auf der Reifenwand angegebenen maximalen Druck aufzublasen, ehe der Traktor auf dem Anhänger befestigt wird. Nachdem der Traktor vom Anhänger genommen ist, ist der Reifendruck wieder auf den Normalwert zu senken.

Vor dem Abschleppen das Abschleppventil öffnen. Das Abschleppventil ermöglicht ein Transportieren des Traktors ohne Anlassen des Motors und verhindert eine mögliche Beschädigung der Hydraulikkomponenten.

Das Zugventil **(A)** befindet sich an der Hydraulikantriebspumpe unter dem Fahrersitz. Abdeckung am Boden vor dem Fahrersitz abnehmen. Um das Ventil zu öffnen, einen Schraubenschlüssel verwenden oder einen Stift oder kleinen Schraubendreher in das kleine Loch in der Ventilspindel stecken. Das Ventil um eine Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.

Vor dem Abschleppen müssen die Mähwerke angehoben werden. Wenn sie nicht angehoben werden können, sind sie vom Traktor abzubauen.

Nach dem Abschleppen das Ventil ganz schließen und danach die Abdeckung wieder anbringen.

HINWEIS: *Beim Abschleppen 3,2 km/h nicht überschreiten. Ein Abschleppen über lange Strecken ist nicht empfehlenswert.*

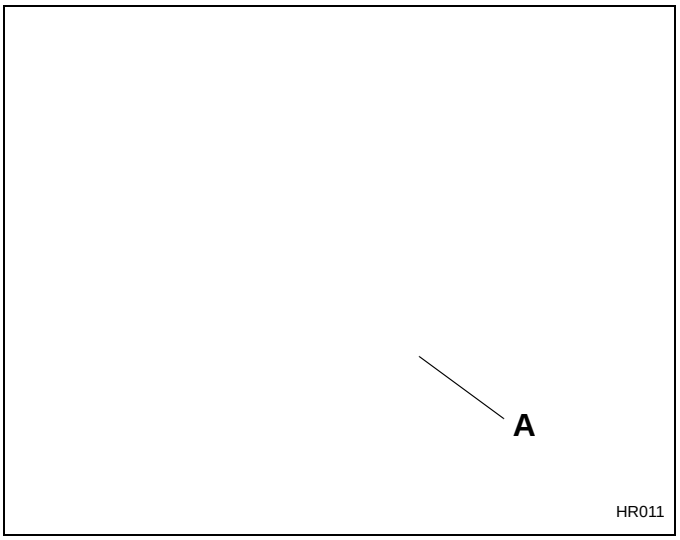


Abb. 5E

5.12 TÄGLICHE WARTUNG

Wichtig: Ausführlichere Informationen über die Wartung, Einstellungen und Wartungs-/Schmierpläne sind in der **Stückliste und Wartungsanleitung** enthalten.

1. Den Traktor auf einem flachen und ebenen Boden parken. Die Vorrichtungen vollständig auf den Boden senken, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
2. Soweit erforderlich, alle Stellen schmieren und ölen. Zur Brandverhinderung die Schneidvorrichtungen und den Traktor nach jedem Gebrauch abwaschen.
   a. Keine Hochdruckspritzanlage verwenden.
   b. Wasser nicht direkt auf das Instrumentenbrett oder irgendwelche elektrischen Komponenten spritzen.
   c. Kein Wasser in den Kühllufteinlaß oder den Motorlufteinlaß spritzen.

   Hinweis: *Den Motor nicht abwaschen, wenn er heiß ist oder läuft. Zum Reinigen des Motors und der Kühlerlamellen Druckluft verwenden.*
3. Am Ende eines jeden Arbeitstages den Kraftstofftank des Traktors bis zu 25 mm unter dem Kühlerstutzen füllen.

   Dazu sauberes und frisches Dieselöl Nr. 2 mit dem Cetanwert 45 verwenden.
4. Den Kraftstoff vorsichtig handhaben, da er leicht entzündlich ist. Einen zugelassenen Container verwenden, dessen Schnabel in den Tankeinfüllstutzen passen muß. Zum Umfüllen des Kraftstoffs keine Dosen und Trichter verwenden.
   a. Niemals bei laufendem oder heißem Motor den Einfüllverschluß vom Kraftstofftank entfernen oder Kraftstoff nachfüllen.
   b. Beim Handhaben von Kraftstoff ist Rauchen verboten. Niemals den Tank in einem Gebäude füllen oder ablassen.
   c. Den Tank niemals überfüllen oder ganz leer werden lassen. Keinen Kraftstoff verschütten. Evtl. verschütteter Kraftstoff ist sofort zu beseitigen.
   d. Niemals Kraftstoffcontainer in der Nähe von Feuer oder Geräten, die Funken erzeugen und somit den Kraftstoff oder die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten, handhaben oder lagern.
5. Den Kraftstoff den örtlichen Bestimmungen und Empfehlungen des Kraftstofflieferanten entsprechend lagern.

⚠ ACHTUNG

Niemals die Hände zum Prüfen auf Öllecks verwenden, um eine ernsthafte Personenverletzung durch heißes, unter Druck stehendes Öl zu verhindern. Zu diesem Zweck Papier oder Pappe verwenden.

Die Kraft der unter Druck entweichenden Hydraulikflüssigkeit kann ein Eindringen unter die Haut bewirken. Wenn diese Flüssigkeit unter die Haut gespritzt wird, muß sie innerhalb von ein paar Stunden von einem Arzt, der mit dieser Art von Verletzung vertraut ist, operativ entfernt werden, da sonst Gangrän verursacht werden könnte.

6. Die Hydraulikschläuche und –rohre täglich überprüfen. Auf feuchte Schläuche oder Ölflecken prüfen und verschlissene oder beschädigte Schläuche vor Inbetriebnahme der Maschine austauschen.
7. Zu Beginn jedes Arbeitstags vor dem Anlassen des Motors den Motoröl- und Hydraulikölstand prüfen. Wenn der Ölstand niedrig ist, die Einfüllkappe abnehmen und nach bedarf Öl nachfüllen. Nicht zu voll füllen.

World Class Quality, Performance And Support

Equipment from Jacobsen is built to exacting standards ensured by ISO 9001 and ISO 14001 registration at all of our manufacturing locations.

A worldwide dealer network and factory trained technicians backed by Textron Parts Xpress provide reliable, high-quality product support.

ISO JACOBSEN A Textron Company 9001

JACOBSEN® A Textron Company

BOB CAT BUNTON CUSHMAN E-Z GO JACOBSEN RANSOMES RYAN STEINER

Textron Golf, Turf & Specialty Products
PO Box 7708, Charlotte, NC 28241-7708
www.ttcsp.com